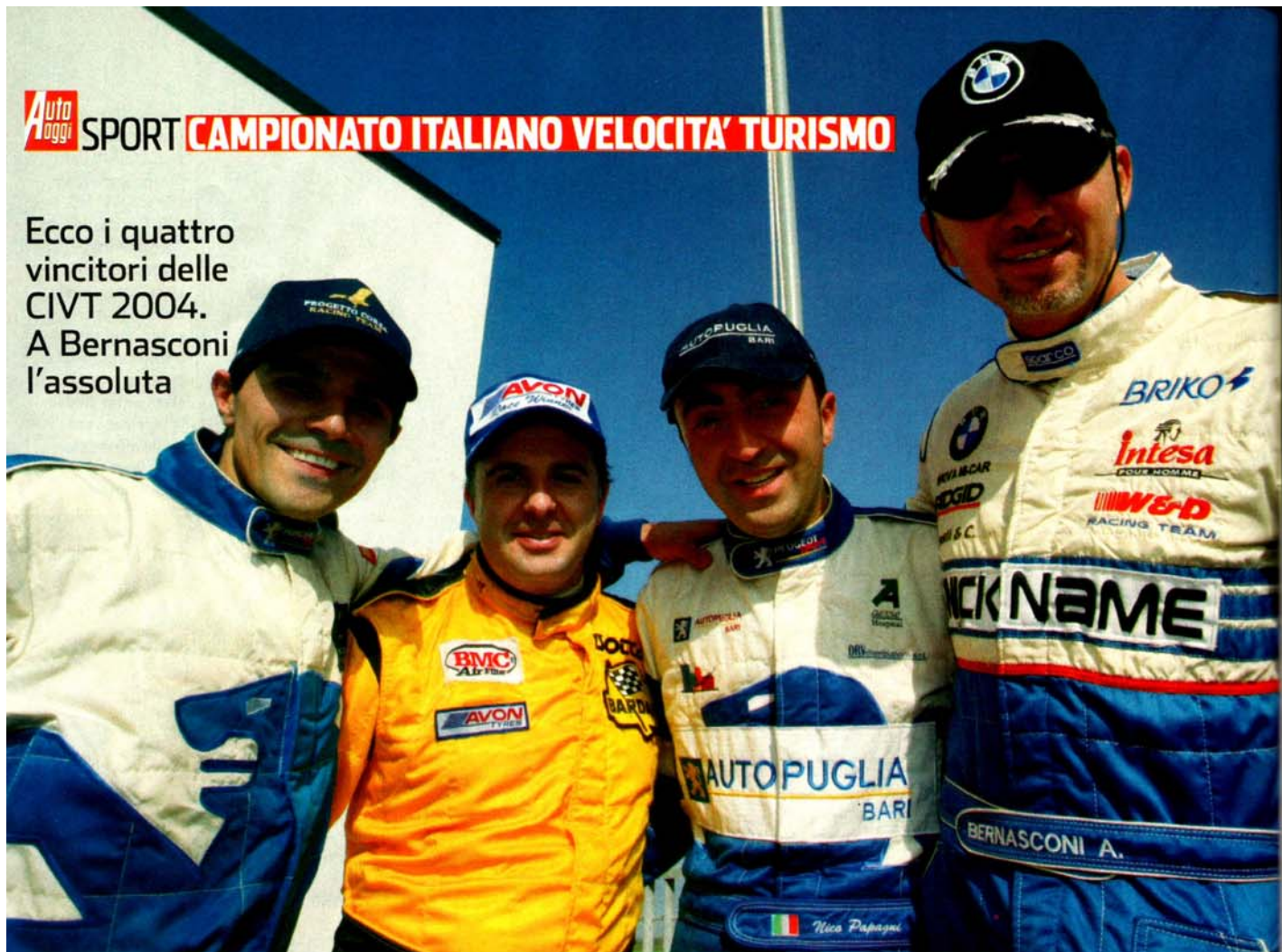


**Auto oggi SPORT CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' TURISMO**

Ecco i quattro vincitori delle CIVT 2004. A Bernasconi l'assoluta



# I campioni siamo noi

**A**lessandro Bernasconi (N3), Giovanni Mancini (N4), Nicola Papagni (N5), Genaro Garofano (N6): sono questi i vincitori delle classi partecipanti al Campionato Italiano Velocità Turismo. Si sono misurati e hanno vinto all'interno dei vari raggruppamenti di vetture, dalle 2 litri della N3 di Bernasconi alla 1,4 della N6 di Garofano.

La classe N3 è stata dominata da Bernasconi. Su dieci gare il pilota lombardo è finito per nove volte sul podio e solo l'incontenabile voglia di vincere gli ha negato l'en plein. Proprio al giro finale della gara di Misano, l'ultima della serie, Bernasconi (BMW 320 W&D Racing) ha infatti voluto troppo e quando si è ritrovato alle spalle di Davide Bertozzi (BMW 320 Rubicone Corse), ormai lanciato al successo nel cir-

cuito di casa, ha insistito nell'attacco spedendolo in testacoda. Per il 36enne imprenditore milanese l'esclusione d'ufficio dalla gara è stata la sanzione inevitabile che ha così portato sul gradino più alto del podio l'incredibile Luigi Moccia (Ford Focus H. T. Racing), autore di una strepitosa rimonta dall'ultima posizione in griglia.

A Bertozzi, invece, la consolazione del secondo posto, utile anche a garantirgli la seconda posizione nella classifica della N3, la classe regina con il più alto numero di piloti (circa 20) e marchi presenti al via.

In N4 l'ingegnere, giornalista ed editore Giovanni Mancini, 38enne di Roma, è al primo titolo della carriera. Al volante della Fiat Punto Hgt curata dalla Leone Motorsport è riuscito ad ag-

giudicarsi il duello che lo ha visto contrapporsi fino all'ultima gara a un suo concittadino, il 24enne Massimiliano Lanza. Dopo la benaugurante vittoria nel penultimo round di Vallelunga, il giovane pilota della Rover Mg Zr della H. T. Racing ha concluso nella sabbia di Misano la rincorsa al rivale dopo un contatto con un altro pilota nella bagarre dei primi giri. Alle spalle di Mancini, sempre a punti in tutte le dieci gare, si è poi piazzato il genovese Pierluigi Malatesta (Alfa 146), che con il successo di Misano è stato autore del maggior numero di vittorie nella classe.

Nella classe N5 a Misano si è concluso un altro duello in testa alla classifica di classe. Tra le Peugeot 106 1.6 si è assistito a un confronto tra il barese Nicola Papagni (RF Racing) e il napoletano

## Le classifiche finali

CIVT ASSOLUTA	punti
1. Bernasconi (BMW 320i-N3)	119
2. Garofano (Peugeot 106 1.3 - N6)	87
3. Mancini (Fiat Punto Hgt-N4)	85
<b>CLASSE N3</b>	
1. Bernasconi (BMW 320i)	119
2. Bertozzi (BMW 320i)	74
3. Moretti (Alfa 147)	71
<b>CLASSE N4</b>	
1. Mancini (Fiat Punto Hgt)	85
2. Malatesta (Alfa 146)	75
2. Lanza (Rover Mg Zr)	70
<b>CLASSE N5</b>	
1. Papagni (Peugeot 106 1.6)	78
2. Sambuco (Peugeot 106 1.6)	60
3. Billo (Peugeot 106 1.6)	43
<b>CLASSE N6</b>	
1. Garofano (Peugeot 106 1.3)	87
2. Celentano (VW Polo 1.4)	57
3. De Crescenzo (VW Polo 1.4)	30
<b>CLASSE ND2</b>	
1. De Pasquale (BMW 330d)	36



**N3**

A Misano, il duello con Bertozzi (BMW 320i, che nella foto lo precede) ha costretto il campione Bernasconi all'errore



**N4**

Un passaggio su due ruote di Giovanni Mancini con la Fiat Punto. Il giornalista romano ha vinto la classe proprio all'ultima gara



**N5**

Papagni (Peugeot 106 1.6) ha lottato fino in fondo per spuntarla su Sambuco. E a Misano ha festeggiato la vittoria di classe



**N6**

Garofano (Peugeot 106 1.3) nel corso della stagione ha pensato di poter vincere l'assoluta. Ma ha ottenuto "solo" il primo di classe

Luigi Sambuco (Progetto Corsa). A spuntarla è stato il 33enne imprenditore di Bisceglie (BA) che con la quinta vittoria segnata a Misano e il contemporaneo ritiro di Sambuco è riuscito ad agguantare il primo titolo della carriera. Il finale di stagione ha visto poi anche l'ingresso di un terzo incomodo, Marco Brogi, che solo a causa di un ritiro a tre giri dalla fine non ha bissato a Misano il successo di Vallelunga.

Anche se il titolo di classe N6 lo aveva già conquistato in anticipo, il successo di Misano ha permesso a Gennaro Garofano di agguantare uno splendido secondo

posto nella classifica Assoluta del CIVT. Il 28enne pilota di Terzigno (NA) ha segnato ben sei vittorie al volante della Peugeot 106 1.3 amorevolmente curata nell'officina di famiglia. Una supremazia raramente in discussione la sua e solo il suo compagno di squadra alla Progetto Corsa, Giuseppe Celentano (VW Polo 1.4), ha potuto registrare a Vallelunga un bis di vittorie utile a garantirgli la seconda posizione in campionato.

Nella classe ND2 riservata a vetture diesel il siciliano Vito De Pasquale (BMW 330d) è stato dominatore solitario. ■

## Dal 2005 si corre nel CIVT

Il prossimo anno il CIVT lascia il posto al Campionato Italiano Turismo. Articolato su 9 appuntamenti, sarà aperto sia alle vetture rispondenti all'attuale regolamentazione tecnica del gruppo N CIVT, sia alle vetture conformi alla carta d'identità tecnica del gruppo N così come stabilita a livello internazionale dalla FIA. Le due configurazioni differiscono per la diversa distribuzione in classi e per la possibilità, nel caso del CIVT, di attribuire al singolo mo-

dello un peso minimo diverso dalla fiche di omologazione internazionale. Peso minimo, tra l'altro, ottenibile attraverso interventi ammessi solo nel regolamento CIVT. Mirando a un graduale adeguamento alla normativa internazionale (che, peraltro, dal 2006 innoverà l'attuale gruppo N restringendo gli interventi tecnici ammessi) nel 2005 il CIVT prevedrà una nuova distribuzione in classi differenziata per gruppo N CIVT e gruppo N FIA.



**98 Plus**

Il tuo motore scoppia di salute