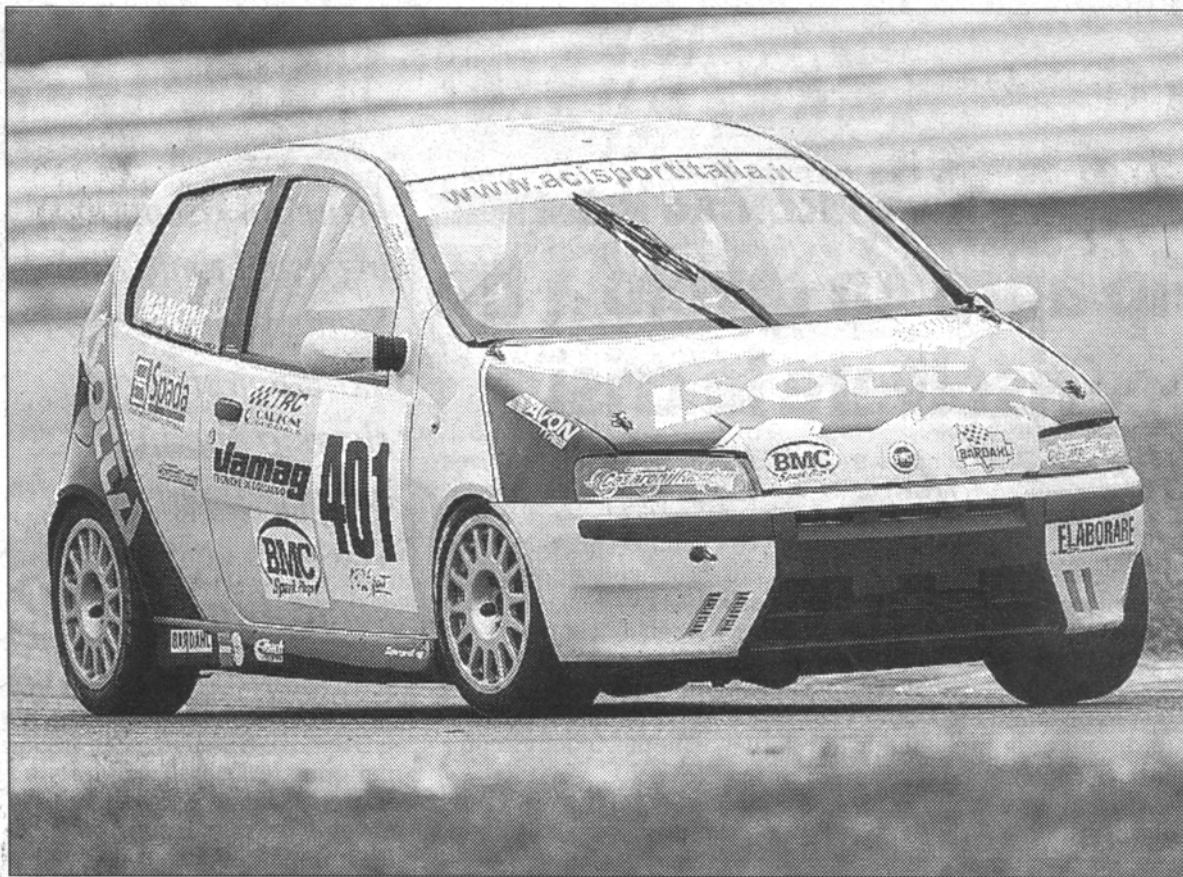


t

lo  
ne  
n-  
o-  
a-  
gi-  
gi-  
si  
lelna  
lle  
at-  
te-  
lla  
ci-  
n-  
e-  
s-  
lo-  
u-  
N-

G.



Giovanni Mancini ha portato la sua Fiat Punto Hgt al titolo nella Classe N4 del CIVT

ASSEGNATI I TITOLI DELLE ALTRE CLASSI

# Festa per Mancini, Papagni e Garofano

IL TITOLO assoluto del campionato era già stato assegnato a Vallelunga, nel penultimo appuntamento della stagione, ed è andato ad Alessandro Bernasconi, vincitore anche della coppa Csaì della Classe N3, la più competitiva e affollata della serie. A Misano, quindi, non restava che decidere i migliori delle altre Classi, N4, N5 e N6. Il verdetto ha stabilito che i campioni 2004 siano, nell'ordine, Giovanni Mancini sulla Fiat Punto, Nicola Papagni e Gennaro Garofano (secondo nell'assoluta) entrambi su Peugeot.

Nonostante fosse l'ultima gara e con molti giochi già decisi, la gara di Misano ha offerto una buona dose di spettacolo e battaglie. Ad iniziare dalla N3. Al priori-

*Spettacolo nell'ultimo appuntamento della categoria N3, con titolo già assegnato a Bernasconi. Il neo campione taglia per primo il traguardo ma viene escluso per aver causato il testacoda di Bertozzi: la vittoria è stata assegnata a Moccia*

via Davide Bertozzi su Bmw è riuscito a spuntarla sulle Alfa 147 di Ambrogio Fontecchia e Pietro Moretti, autore della pole position. Il trio si è presentato sportello contro sportello alla prima curva, ma è stato solo il preludio della bagarre. Moretti nel primo giro ha ceduto nei confronti di Alessandro Bernasconi (Bmw) ed al passaggio seguente il neo-campione assoluto ha passato Fontecchia, infilato anche da Moretti. Bertozzi ha guida-

gnato metri, ma alle sue spalle è stata lotta ai ferri corti con Bernasconi, Moretti, Andrea Bacci (Peugeot 206 RC), Luca Della Valle (Alfa 147), Fabrizio Armetta (Opel Astra Op) e le Bmw 320 di Ulisse Pesaresi ed Alessandro Bolini tutte in 3 secondi. Dalle retrovie spuntano anche Luigi Moccia, partito dal fondo con la Ford Focus e Fabrizio Montali (Alfa 147). Al via libera dopo l'ingresso della safety-car Bernasconi ha superato Moret-

ti, Armetta ha passato Bacci, mentre Moccia ha infilato la 206 del fiorentino al 12° giro. Anche Montali ha tentato l'attacco a Bacci, ma lo tocca costringendolo ad un capottamento. Al 15° giro Moccia è passato in terza posizione fino a raggiungere il duo di testa Bertozzi-Bernasconi. Colpo di scena all'ultimo giro con Bertozzi in testacoda che ha perso la prima posizione dando strada anche a Moccia. Sotto la bandiera a scacchi è stato Bernasconi a tagliare per primo il traguardo davanti a Moccia e Bertozzi, ma gli ufficiali di gara hanno escluso dalla classifica il neo-campione per aver causato il testacoda di Bertozzi e ha consegnato il successo a Moccia.

L.G.



Il gruppo del CIVT alla partenza dell'ultima gara stagionale, a Misano