



N.B. : Gli aggiornamenti e/o modifiche effettuati nel 2013 sono in rosso ed evidenziati in giallo:		N.B. : Changes during the season 2013 are to be reported in red on yellow background:	
DATA	ARTICOLO AGGIORNATO	DATE	UPDATED ARTICLE
27/02	Art. 31. Carburante: definizione fornitore	27/02	Art. 31 - Fuel : provider and characteristics
06/03	Art. 11 – Tasse Iscrizione Manifestazioni	06/03	Art. 11 - Entry Fee to single event
13/03	Art. 4 – Calendario delle Manifestazioni	13/03	Art. 4 – Calendar of the events
03/04	Art. 7.1 – Sistema Acquisizione Dati (GT3)	17/04	Art. 2 – Data acquisition system (GT3)
17/04	Art. 2 – Principi Generali	17/04	Art. 2 – General Principles
20/05	Art. 15 – Prove Ufficiali	20/05	Art. 15 – Official Qualifying
20/05	Art. 2 – Principi Generali	20/05	Art. 2 – General Principles
05/06	Art. 6 – Conduuttori singoli	05/06	Art. 6 – Single Driver
05/06	Art. 15 – Prove Ufficiali	05/06	Art. 15 – Official Qualifying



INDICE	CONTENTS
1. PREMESSA	1. INTRODUCTION
2. PRINCIPI GENERALI	2. GENERAL PRINCIPLES
3. ART. 64 E ART. 123 BIS - COMMA D DEL REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO	3. ART. 64 AND ART. 123-B – PARAGRAPH D OF THE ITALIAN NATIONAL SPORTING REGULATIONS
4. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, Distanze e Tipologia delle Gare	4. CALENDAR OF THE EVENTS, DISTANCES AND TYPES OF COMPETITIONS
5. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI	5. SCHEDULE OF THE EVENTS
6. CONCORRENTI, CONDUTTORI, VETTURE AMMESSE	6. COMPETITORS, DRIVERS, VEHICLES ADMITTED
7. VETTURE AMMESSE	7. VEHICLES ADMITTED
8. SEGNALAZIONI	8. SIGNALLING
9. ISCRIZIONI AI CAMPIONATI	9. ENTRY IN CHAMPIONSHIPS
10. ISCRIZIONI ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI	10. ENTRY IN INDIVIDUAL EVENTS
11. TASSE DI ISCRIZIONE, MODALITA' DI PAGAMENTO	11. ENTRY FEES, PAYMENT PROCEDURES
12. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING	12. SPORTING INSPECTIONS, TECHNICAL INSPECTIONS, UNSCHEDULED INSPECTIONS, BRIEFINGS
13. DISPOSIZIONI AI BOX	13. ARRANGEMENTS IN THE PIT AREA
14. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE	14. PRIVATE TESTING, FREE PRACTICE
15. PROVE UFFICIALI	15. OFFICIAL QUALIFYING
16. AMMISSIONE ALLA PARTENZA	16. ADMISSION TO START A RACE
17. GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE	17. STARTING GRID, START OF THE RACES
18. PARCO CHIUSO	18. PARC FERME'
19. CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI	19. RACE STANDINGS AND ASSIGNMENT OF POINTS
20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE	20. PRESENTATION OF AWARDS AT EVENTS
21. RECLAMI, APPELLI	21. PROTESTS, APPEALS
22. SAFETY CAR	22. SAFETY CAR
23. HANDICAP TEMPO	23. TIME HANDICAP
24. PENALITA' IN TEMPO - PROCEDURA "STOP AND GO"	24. TIME PENALTIES - "STOP AND GO" PROCEDURE
25. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO	25. SERIOUS INFRACTIONS OF THE SPORTING AND/OR TECHNICAL RULES
26. ASSEGNAZIONE TITOLI	26. AWARDING OF TITLES
27. TITOLI DI CAMPIONE ITALIANO GRAN TURISMO (CLASSI GT3 – GT CUP 1 ^A DIV.)	27. ITALIAN GRAND TOURING CHAMPIONSHIP TITLES (GT3 – GT CUP 1 ^A DIV.)
28. TROFEI NAZIONALI A.C.I. (GT4 - GT CUP 2 ^A DIV. – GT3 GENTLEMEN)	28. ITALIAN NATIONAL TROPHIES (GT4 - GT CUP 2 ^A DIV. – GT3 GENTLEMEN)
29. COPPE NAZIONALI	29. NATIONAL CUPS
30. EX AEQUO	30. TIES IN STANDINGS (EX AEQUO)
31. PNEUMATICI	31. TYRES
32. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI	32. FUEL, CHARACTERISTICS, USE, CONTROLS
ALLEGATO 1 – PADDOCK	APPENDIX N° 1 - PADDOCK

1. – PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e sue Norme Supplementari (N.S.), il Regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo 2013 sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le Manifestazioni del Campionato Italiano Gran Turismo saranno organizzate conformemente al presente

1. – INTRODUCTION

The International Sporting Code of the F.I.A. (COD) plus its appendices, the Italian National Sporting Regulations (N.S.R.) and their Supplementary Rules (S.R.) and the Sporting Regulations of the Italian Grand Touring Championship 2013 are, for all effects and purposes, the sole valid texts to be followed.

The events of the Italian Grand Touring Championship shall be organised in accordance with the present Regulations and



Regolamento ed al Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e suoi allegati.

Per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo del Campionato saranno valide le ulteriori norme contenute nell'Annuario A.C.I./C.S.A.I. 2013 e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web A.C.I./C.S.A.I. che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

L'A.C.I. si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

La partecipazione al Campionato sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e le sue Norme Supplementari (N.S.) e del presente Regolamento; di riconoscere l'A.C.I./C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.N.S.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione del Campionato o dallo svolgimento delle singole competizioni; di tenere sollevati l'A.C.I./C.S.A.I., l'ACI Sport, gli Organizzatori delle singole Gare, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario e/o il gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, dipendenti e beni.

2. - PRINCIPI GENERALI

L'A.C.I./C.S.A.I. indice e patrocina il **Campionato Italiano Gran Turismo 2013** e assegnerà i seguenti titoli:

- Titolo di Campione Italiano Gran Turismo - Classe GT3
- Titolo di Campione Italiano Gran Turismo - Classe GT CUP – Prima Divisione
- Titolo di Trofeo Nazionale - Classe GT CUP – Seconda Divisione
- Titolo di Trofeo Nazionale GT4
- ~~Titolo di Trofeo Nazionale GT3 Gentlemen~~
- **AVON TYRES Cup**
- Coppe Nazionali Team (riservate ai Campionati Italiani Gran Turismo - Classe GT3 / GT Cup 1^a Divisione)

L'attività promozionale dei Campionati è di competenza dell'ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma – tel.: 06 44341291 - fax: 06 44341294 - Sito Web: www.acisportitalia.it

In conformità a quanto disposto dalla NS 1, cap. I, articoli 3 e 4 e ai sensi della vigente Convenzione tra A.C.I. e ACI Sport S.p.A., la gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità del Campionato Italiano Gran Turismo 2013, è di pertinenza esclusiva dell'ACI Sport S.p.A.

Per il Campionato Italiano Gran Turismo 2013 i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la

with the National Sporting Regulations (N.S.R.) and their appendices.

Any points not expressly dealt with in the Sporting Regulations of the Championship shall be subject to the additional measures found in the 2013 A.C.I./C.S.A.I. Almanac and in subsequent updates published on the official A.C.I./C.S.A.I. website, which shall go into effect from the date of their publication.

The A.C.I. reserves the right to publish whatever modifications or instructions it shall hold appropriate to issue in order to improve application of the Sporting Regulations, of which such modifications and instructions shall be considered a full and integral part.

Participation in the Championship shall be considered an implicit declaration by the Competitor that the latter has knowledge of, and undertakes both to respect and to enforce, the measures of the Code and its appendices, the National Sporting Regulation (N.S.R.) and its Supplementary Rules (S.R.) and the present Regulations; that the Competitor recognises the A.C.I. as the lone jurisdiction for settling disputes, apart from the right of appeal contemplated under the Code and the N.S.R.; that the Competitor, as a result, waives the possibility of bringing questions arising from the organisation of the Championship or the holding of the individual competitions before arbiters or other forums; that the Competitor indemnifies and releases A.C.I., ACI Sport, the organisers of the individual competitions, the race officials and the owners and/or managers of the track from any and all third party liability for physical or material damages sustained by the Competitor or by the latter's drivers, employees or property.

2. – GENERAL PRINCIPLES

The A.C.I. holds and oversees the **Italian Grand Touring Championship 2013** and it shall award the following titles:

- Title of Italian Grand Touring Champion - GT3 Class
- Title of Italian Grand Touring Champion - GT CUP Class – First Division
- Title of Italian National GT CUP Class – Second Division Trophy
- Title of Italian National GT4 Trophy
- ~~Title of Italian National GT3 Gentlemen's Trophy~~
- **AVON TYRES Cup**
- Italian National Team Cups (reserved for the Italian Grand Touring Championships - Classes GT3 / GT Cup 1st Division)

The promotional activities for the Championships are the responsibility of ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Rome – tel.: 06 44341291 - fax: 06 44341294 - Website: www.acisportitalia.it

In accordance with the provisions of NS 1, section I, articles 3 and 4, and as per the Operating Agreement currently in force between A.C.I. and ACI Sport S.p.A., the management and use of the rights to the image and the advertising of the 2013 Italian Grand Touring Championship is the exclusive prerogative of ACI Sport S.p.A..

For the 2013 Italian Grand Touring Championship, the competitors must apply and maintain, throughout the duration of the Championship, and without any alterations whatsoever,

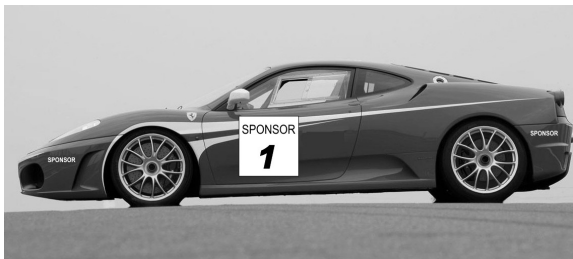
durata dello stesso, senza alcuna alterazione, il logo ufficiale del Campionato e la pubblicità coordinata del Campionato (la Pubblicità Coordinata) obbligatoria secondo la specifica seguente ed eventuali comunicazioni di aggiornamento:

- tre (3) placche porta-numero con il relativo numero attribuito al Conduttore; le placche saranno rispettivamente della misura max di cm. 41 x 41; una dovrà essere posizionata sul cofano anteriore o sul tetto e le rimanenti due rispettivamente sulle portiere anteriori della vettura (N.B.: i numeri di gara, applicati sulle placche, saranno forniti dagli Organizzatori e le loro dimensioni e colore saranno: larghezza del tratto cm. 4 x cm. 23 di altezza (colore nero) (vedi disegno n° 1).

Logo riportato: MAGNETI MARELLI

- n° 4 adesivi della misura di cm. 20 x 10 da applicarsi sul paraurti anteriore e sulle fiancate posteriori (zona lato vettura) (vedi disegno n° 1).

Logo riportato: AVON



Disegno n° 1: Placca Portanumero e adesivi su paraurti : modalità di applicazione

- una fascia parasole, di colore bianco, che dovrà essere predisposta dal Concorrente, dell'altezza di cm. 15 per la complessiva larghezza del parabrezza, sulla parte alta di tutto il parabrezza anteriore, sulla quale verrà applicata la pubblicità dei Campionati (vedi disegno n° 2).

Logo riportato: ARMATRADING

- una targa anteriore di max cmq. 500 da posizionarsi sul paraurti anteriore; qualora la vettura avesse una sola presa d'aria centrale sarà possibile applicare – previo accordo e consenso di ACI Sport S.p.A. – due placche di analoga misura (vedi disegno n° 2);

Logo riportato: AUTOSPRINT

- una targa, di massimo 625 cmq., da applicare a bordo della vettura in posizione visibile dall'inquadratura della camera car; la targa mostrerà la marca della vettura, il nome del pilota, il title sponsor del Campionato ed i loghi della CSAI e dell'ACI Sport S.p.A..

the official logo of the Championship and the advertising coordinated by the Championship (the Coordinated Advertising), which are obligatory, based on the following specifications, plus any notifications of updates:

- three (3) number plates with the number assigned to the Driver; each plate shall have a maximum size of 41 x 41 cm.; one shall be positioned on the hood or the roof, and the other two on each of the front doors of the vehicle (NOTE: the race numbers appearing on the plates shall be supplied by the Organisers in the following size and colour: stroke 4 cm. wide x 23 cm. high (colour black) (see illustration no. 1).

Logo displayed: MAGNETI MARELLI

- 4 stickers measuring 20 x 10 cm., to be placed on the front bumper and on the rear portion of the sides (side zone of the vehicle) (see illustration no. 1).

Logo displayed: AVON



Illustration no. 1: Number plate and

- a white sunshade strip to be prepared by the Competitor, 15 cm. in height and running the entire width of the windshield, on the upper portion of the entire front windshield, on which the advertising for the Championships shall be applied (see illustration no. 2).

Logo displayed: ARMATRADING

- a front plate measuring a maximum of 500 cm², to be placed on the front bumper; if the vehicle has only one air intake positioned centrally, then two plates of similar size can be applied (see illustration no. 2) with the prior agreement and consent of ACI Sport S.p.A.;

Logo displayed: AUTOSPRINT

- a plate, maximum size 625 cm², to be applied aboard the vehicle, in a position that falls within the field of vision of the camera car; the plate shall indicate the make of the vehicle, the name of the driver, the title of the sponsor of the Championship and the logos of the CSAI and ACI Sport S.p.A..



Disegno n° 2: Fascia Parasole e targa anteriore: modalità di applicazione

- Nr. 3 distintivi, di cm 10 x 8, da applicare sulle tute dei piloti sul petto a sinistra e destra.
Loghi riportati (vedi disegno n° 3):
1) AVON
2) da definire
3) da definire



Disegno n° 3

- Nr. 1 Cappellino recante la marca del fornitore di Pneumatici “AVON” da indossarsi in occasione delle premiazioni delle gare.

Il materiale pubblicitario, fatta eccezione della fascia parasole, sarà fornito ai Concorrenti direttamente dall'ACI Sport S.p.A.

Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione ai Campionati.

La pubblicità dei Concorrenti/Conduuttori non potrà essere in concorrenza con quella degli Sponsor Tecnici del Campionato.

Ogni Concorrente si obbliga in particolare, e in ogni caso previa autorizzazione dell'ACI Sport S.p.A., a utilizzare l'immagine della propria vettura aggiornata secondo l'ultima versione della Pubblicità Coordinata.

L'eventuale autorizzazione da parte di terzi dell'immagine di vetture partecipanti ai Campionati potrà avvenire sempre e solo nel rispetto delle norme contenute nel presente articolo, quindi previa autorizzazione dell'ACI Sport S.p.A..

Ogni Concorrente si obbliga al corretto uso delle titolazioni dei Titoli in palio (Campionati, Trofeo, Coppe) e in particolare all'abbinamento tra il soggetto (pilota-Marca) e il Titolo.

Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni soprariportate, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie



Illustration no. 2: Sunshade strip and front plate: how to apply

- 3 labels measuring 10 x 8 cm., to be placed on the driver's jumpsuit, on the left and right breast.
Logos displayed (see illustration no. 3):
1) AVON;
2) to be determined
3) to be determined



Illustration no. 3

- 1 hat bearing the trademark of the tyre supplier “AVON” , to be worn during the race award ceremonies.

With the exception of the sunshade strip, the advertising materials shall be supplied to the Competitors by ACI Sport S.p.A..

Each Competitor undertakes to maintain and to respect the appearance of the Coordinated Advertising on each of its vehicles for any use made of their images with regard to the Championships.

The advertising of the Competitors/Drivers may not constitute competition with the advertising of the Technical Sponsors of the Championship.

Each Competitor undertakes in particular, and always with the prior authorisation of ACI Sport S.p.A., to ensure that the image of its vehicle used is updated with the most recent version of the Coordinated Advertising.

Any authorisation of the image of vehicles participating in the Championships to be granted by third parties must always occur exclusively within the bounds of the rules indicated in the present article, and therefore following authorisation on the part of ACI Sport S.p.A..

Each Competitor undertakes to make correct use of the names of the Titles being competed for (Championships, Trophies, Cups), and particular the proper combination of the subject (driver-make of car) and the Title.

The Competitor takes upon itself responsibility for ensuring compliance with the above measures both in sporting contexts and in ordinary forums with jurisdiction over rights to images,



competenti per la tutela del diritto d'immagine.
Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dall'A.C.I. con una ammenda per ciascuna infrazione di Euro 1.000,00.

3. - ART. 64 E ART. 123 BIS - COMMA D DEL REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO

In osservanza dell'articolo 64 del R.N.S. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo, e alle informazioni promozionali coordinate con ACI Sport SpA.

A deroga dell'art. 123 Bis - comma d del R.N.S. sarà consentito a ogni Conducente di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Campionati diversi.

4. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE

Il Campionato si svolgerà su sette manifestazioni che si effettueranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO
5 Maggio	Misano (Italy) (4.226 Km.)
16 Giugno	Red Bull Ring (Austria) (4,326 Km.)
7 Luglio	Mugello (Italy) (5.245 Km.)
21 Luglio	Imola (Italy) (4.909 Km.)
1 Settembre	Imola (Italy) (4.909 Km.)
15 Settembre	Vallelunga (Italy) (Km. 4,085)
20 Ottobre	Monza (Italy) (5.792 Km.)

Per ogni Evento è prevista una gara doppia, della durata massima di 58' + 1 giro ciascuna.

La durata delle gare potrà essere variata.

L'A.C.I. si riserva di poter modificare il presente Calendario a suo insindacabile giudizio.

Le Manifestazioni del Campionato Italiano Gran Turismo sono gare Internazionali senza Titolazione F.I.A..

5. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

A decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione non saranno consentite prove e/o partecipazione a gare con vetture della stessa categoria nel circuito in questione né tanto meno sarà consentito il nolo in esclusiva a qualsiasi Concorrente e/o Conducente partecipante al Campionato.

Nella settimana della gara sarà possibile effettuare solo le prove libere quelle già previste dal presente Regolamento.

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e l'effettuazione di iniziative promozionali e comunicazionali e sarà determinato in ciascun evento nell'R.P.G..

6. - CONCORRENTI, CONDUTTORI

I Campionati sono aperti ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conducente A.C.I. valida per l'anno 2013 conformemente a quanto disposto dalla N.S. 3.

without said responsibility being limited to the above sectors.
Failure to respect these measures is disciplined by the A.C.I. with a fine of 1.000,00 Euros for each infraction.

3. - ART. 64 AND ART. 123-B – PARAGRAPH D OF THE ITALIAN NATIONAL SPORTING REGULATIONS

In compliance with article 64 of the N.S.R., the Organisers shall draw up the Specific Event Regulations, scrupulously following the present Sporting Regulations and the promotional information coordinated with ACI Sport SpA.

In an exception to art. 123-B – paragraph d of the N.S.R., any single Competitor shall be allowed to compete in more than one race in the same event, assuming the races involve different Championships.

4. – CALENDAR OF THE EVENTS, DISTANCES AND TYPES OF RACES

The Championship shall consist of seven events to be held as shown on the following table:

DATE	RACING CIRCUIT
5 May	Misano (Italy) (4.226 Km.)
16 June	Red Bull Ring (Austria) (4,326 Km.)
7 July	Mugello (Italy) (5.245 Km.)
21 July	Imola (Italy) (4.909 Km.)
1 September	Imola (Italy) (4.909 Km.)
15 September	Vallelunga (Italy) (Km. 4,085)
20 October	Monza (Italy) (5.792 Km.)

Each event consists of two races of max 58' + 1 lap each.

The length of the races may be varied.

The A.C.I. reserves the right to modify the present Calendar at its sole and binding discretion.

The Events of the Italian Grand Touring Championship are international competitions without F.I.A. titles.

5. – SCHEDULE OF THE EVENTS

Starting from the Monday immediately preceding the Event, no trials and/or participation in races held with vehicles of the same category on the circuit in question shall be permitted, much less shall exclusive rental to any Competitor and/or Driver taking part in the Championship be allowed.

During the week of the race only the free trials already called for under the present Regulations may be held.

The schedule shall be drawn up in such a way as to ensure the proper holding of the Event and the performance of the promotional and communications initiatives, and it shall be stipulated for each event in the Specific Event Regulations.

6. – COMPETITORS, DRIVERS

The Championships are open to Competitors and/or Drivers that hold a A.C.I. license valid for the year 2013, in keeping with the provisions of S.R. 3.



I Concorrenti e Conduuttori stranieri saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 Ter del R.N.S., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

6.1. – Criteri per la definizione dei Conduuttori

I Campionati Italiani Gran Turismo ed i Trofei Nazionali sono riservati agli equipaggi composti da due conduuttori. Solo uno dei due conduuttori potrà avere la qualifica di Conduuttore Prioritario; un Conduuttore sarà considerato Prioritario secondo i criteri di seguito riportati.

Criteri per essere definito Conduuttore Prioritario:

Sarà considerato Prioritario il conduuttore che, alla data della pubblicazione del presente Regolamento, avrà conseguito uno dei seguenti risultati:

<ul style="list-style-type: none"> • Abbia gareggiato nel Campionato del Mondo di F1 	
<p>Si sia Classificato nei primi tre posti in uno dei seguenti Campionati e/o Serie:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Campionato/Serie Internazionale di Formula superiore a 2.0 cc. • Campionato FIA Gran Turismo • International GT Open • America Le Mans Series • 24 H Le Mans
<p>Si sia classificato Primo nei seguenti Campionati e/o Serie:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Campionato/Serie Internazionale di Formula 2.0 cc. • Campionato Nazionale Formula 3 • Campionato Internazionale Vetture Sport • Campionato del Mondo Turismo WTCC o DTM • Ferrari Challenge Pirelli • Porsche Carrera Cup Italia • Lamborghini Blancpain Super Trofeo • Superstars

L'A.C.I., comunque si riserva il diritto, a suo insindacabile giudizio, di definire prioritario o non prioritario un Conduuttore senza l'applicazione dei requisiti riportati nella tabella di cui sopra e previa valutazione del curriculum che dovrà essere inviato, alla S/C Velocità in Circuito, almeno quindici giorni prima dell'iscrizione alla prima Manifestazione alla quale il conduuttore intende partecipare.

I due conduuttori dovranno obbligatoriamente partecipare ad entrambe le gare.

Essi effettueranno il cambio pilota nella relativa sosta di ciascuna Gara.

L'A.C.I./C.S.A.I. potrà, con valutazione discrezionale ed a condizione che non vengano alterati gli equilibri

Foreign Competitors and Drivers shall be admitted to compete for titles, meaning that they may earn points to full effect.

The Competitors must scrupulously follow all the provisions of art. 123-Third Part of the N.R.S., which are understood as being fully transposed herein, together with all instructions issued by the responsible Race Director and Race Marshals.

All the Competitors and Competitors must make themselves available to the Race Stewards up until the declaration of the final standings.

6.1. – Criteria for defining Competitors

The Italian Grand Touring Championships and the Italian National Trophies are reserved for teams of two drivers. Only one of the two drivers may be classified as the Priority Driver; a Driver shall be considered a Priority Driver based on the criteria indicated below.

Criteria for being defined a Priority Driver:

Drivers who, as of the publication date of the present Regulations, have achieved one of the following results shall be considered Priority Drivers:

<ul style="list-style-type: none"> • Who have competed in the F1 World Championship 	
<p>Who have finished in the top three places in the rankings of one of the following championships and/or series:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • An international championship/series higher than Formula 2.0 cc. • The FIA Grand Touring Championship • The International GT Open • The America Le Mans Series • The 24 Hours of Le Mans
<p>Who have finished first in one of the following championships and/or series:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • International Formula 2.0 cc Championship/Series • Formula 3 National Championship • International Sports Vehicle Championship • World WTCC or DTM Touring Championship • Ferrari Challenge Pirelli • Porsche Carrera Cup Italy • Lamborghini Blancpain Super Trophy • Superstars

In addition, the A.C.I. reserves the right, at its sole and binding discretion, to classify a driver as priority or non-priority without application of the prerequisites indicated on the above table and following evaluation of the sporting curriculum, which is to be sent to the Sub-Commission on Track Speed at least fifteen days prior to the entry date for the first Event in which the driver wishes to participate.

The two drivers are required to take part in both races.

They will make the driver change during the stop of each race .

A.C.I./C.S.A.I. may, authorize the participation in the Championship of a single pilot , always on her discretion



del Campionato, autorizzare, la partecipazione al Campionato di un pilota singolo, a condizione che:
- quest'ultimo non sia un pilota prioritario
- quest'ultimo sia un portatore di handicap.

~~Il conduttore che fosse così autorizzato a partecipare da solo alle gare, dovrà sommare ai 45" previsti per il cambio del conduttore, ulteriori 5". La sua sosta quindi sarà di 50" totali ai quali andrà sommato l'eventuale handicap tempo maturato.~~

7. – VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse dovranno rispettare tutti i requisiti di sicurezza previsti dall'All. J.

Esse saranno così suddivise:

Campionato Italiano Gran Turismo Classe GT3:	a. vetture omologate FIA ed applicazione integrale del Regolamento Tecnico del Campionato Italiano Gran Turismo.
	b. vetture omologate ASN ed applicazione integrale del Regolamento Tecnico del Campionato Italiano Gran Turismo.

Campionato Italiano Gran Turismo Classe GT CUP – Prima Divisione:	Vetture GT in configurazione Cup (*) che dovranno rispettare integralmente il Regolamento Tecnico del Campionato Italiano Gran Turismo. (* si riportano di seguito le vetture ammesse e l'anno di validità del Regolamento Tecnico del Trofeo di appartenenza: - Ferrari 458 Challenge (sino all'anno 2012) - Lamborghini Gallardo (sino all'anno 2011) - Porsche 997 GT3 Cup My2010 (anno 2011)
---	--

Trofeo Nazionale Gran Turismo Classe GT CUP – Seconda Divisione:	Vetture GT in configurazione Cup (*) che dovranno rispettare integralmente il Regolamento Tecnico del Campionato Italiano Gran Turismo. (* si riportano di seguito le vetture ammesse e l'anno di validità del Regolamento Tecnico del Trofeo di appartenenza: - Ferrari 430 Challenge (sino all'anno 2011) - Porsche 997 GT3 Cup (sino all'anno 2009) - Maserati Trofeo (sino all'anno 2011)
--	---

Trofeo Nazionale Gran Turismo Classe GT4:	Vetture GT dovranno rispettare integralmente il Regolamento Tecnico del Campionato Italiano Gran Turismo.
---	---

, and provided that it doesn't change the balance of the Championship. The approval of the single pilot is not allowed in case of a priority pilot and nearly always allowed in case of a disabled pilot.

~~A driver authorised to take part in a race as a lone driver must add 5" to the 45" required for the change of driver, meaning that the pause will total 50" plus any time handicap accrued by the driver in question.~~

7. – VEHICLES ADMITTED

The vehicles admitted must respect all the safety prerequisites contemplated under Appendix J.

They shall be subdivided as follows:

Italian Grand Touring Championship GT3 Class:	a. FIA certified vehicles subject to full application of the Technical Regulations of the Italian Grand Touring Championship. b. ASN certified vehicles subject to full application of the Technical Regulations of the Italian Grand Touring Championship.
---	--

Italian Grand Touring Championship GT CUP Class – First Division:	GT vehicles in the Cup configuration (*) and in full compliance with the Technical Regulations of the Italian Grand Touring Championship. (* listed below are the vehicles admitted and the year of validity of the Technical Regulations of their trophy of classification: - Ferrari 458 Challenge (up to the year 2012) - Lamborghini Gallardo (up to the year 2011) - Porsche 997 GT3 Cup My2010 (up to the year 2011)
---	--

Italian Grand Touring Championship GT CUP Class – Second Division:	GT vehicles in the Cup configuration (*) and in full compliance with the Technical Regulations of the Italian Grand Touring Championship. (* listed below are the vehicles admitted and the year of validity of the Technical Regulations of their trophy of classification: - Ferrari 430 Challenge (up to the year 2011) - Porsche 997 GT3 Cup (up to the year 2009) - Maserati Trophy (up to the year 2011)
--	--

Italian National Grand Touring Trophy GT4 Class:	GT vehicles must fully respect the Technical Regulations of the Italian Grand Touring Championship.
--	---



L'A.C.I. designerà un bureau tecnico permanente, quest'ultimo potrà:

- 1) trattare le questioni relative all'inserimento di nuove vetture e/o Classi
- 2) esaminare le richieste di deroga al Regolamento Tecnico e deciderne la loro relativa accettazione
- 3) verificare gli equilibri prestazionali nel Campionato/Trofeo ed intervenire con correttivi I correttivi riguardanti la modifica del peso tecnico delle vetture potranno essere notificati al Concorrente, al più tardi, due ore prima dell'orario di inizio del primo turno delle prove libere della manifestazione nella quale andranno applicati.

Le decisioni prese dal Bureau saranno pubblicate e considerate parte integrante del presente Regolamento.

Eventuali correttivi potranno essere adottati solo se approvati dal Bureau dell'A.C.I.; essi, ad eccezione dei correttivi di peso previsti al punto 3), dovranno essere pubblicati entro la data di chiusura delle iscrizioni alla relativa Manifestazione in cui saranno adottati.

7.1. Sistema acquisizione dati (Campionato Italiano Gran Turismo GT3)

L'A.C.I. potrà richiedere ai Concorrenti il montaggio di un sistema di acquisizione dati a bordo delle vetture partecipanti.

Questo sistema per l'acquisizione dei dati (vedi **decisione n° 2 del Bureau CSAI del 3/4/2013**) dovrà essere richiesto, a cura dei Concorrenti indicati dall'A.C.I., alla Società: **Magneti Marelli**.

Ogni costo legato all'acquisto del kit per l'acquisizione dei dati, alla sua installazione ed al suo corretto funzionamento sarà a carico dei Concorrenti.

Sarà responsabilità del Concorrente assicurarsi che il sistema acquisizione dati sia funzionante e che i collegamenti siano attivi in ogni momento dell'evento.

Il controllo dei dati acquisiti potrà essere effettuato, a cura dei Commissari Tecnici, in qualsiasi momento del Campionato ed in qualsiasi momento di un Evento.

8. – SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice al Capitolo II della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Capitolo II della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

9. - ISCRIZIONI AI CAMPIONATI

9.1 - Campionato Italiano Gran Turismo (Classe GT3 & Classe GT Cup 1ª Divisione)

I Conduuttori dovranno iscriversi al Campionato Italiano Gran Turismo 2013 per poter partecipare ad una o più

The A.C.I. shall designate a permanent Technical Bureau that will be able:

1. to address questions pertinent to the introduction of new vehicles and/or classes
2. to examine requests for exceptions to the Technical Regulations and decide whether they should be accepted
3. evaluate the balance of performance in a given Championship/Trophy and intervene with corrective measures. The corrective measures about the technical weight may be notified to the Competitor, not later than , two hours before the starting time of the first round of free practices of the Event in which the corrective measures will be adopted.

The decisions reached by the Technical Bureau shall be published and considered a full and integral part of the present Regulations.

Any corrective measures taken by the F.I.A. may be adopted only once they have been approved by the Technical Bureau of the A.C.I., except for the measures considered at point 3, and they must be published no later than the closing date for entries in the Event for which they are to be adopted.

7.1. Data acquisition system (Italian Grand Touring GT3 Championship)

The A.C.I. may request require that the Competitors mount a data acquisition system on the participating vehicles.

This data acquisition system (see **Decision n ° 2 of the Bureau of the CSAI 03/04/2013**) must be requested, at the initiative of the Competitors indicated by the A.C.I., from the company: **Magneti Marelli**.

All costs tied to the purchase of the data-acquisition kit, to its installation and to its proper operation shall be the responsibility of the Competitors.

The Competitors shall be responsible for ensuring that the data-acquisition system is in operating order and that the connections are activated throughout the event.

The data obtained can be controlled by the Technical Race Marshals at any point in a Championship or at any moment in a given event.

8. – SIGNALLING

Signals that meet the requirements found in the Appendix to Chapter II of S.R. 16 – excerpted from Appendix H of the International Sporting Code – shall be used during both the Qualifying and the races.

During trials and races the drivers must observe all the measures found in the Appendix to Chapter II of S.R. 16 – excerpted from Appendix H of the International Sporting Code – plus any and all instructions issued by the Race Officials. During Qualifying and Races a stoplight will regulate the vehicles leaving the pit lane.

9. – ENTRY IN CHAMPIONSHIPS

9.1 – Italian Grand Touring Championship (Class GT3 – Class GT Cup 1st Division)

Drivers must enter the 2013 Italian Grand Touring Championship in order to be able to take part in one or more



manifestazioni degli stessi. L'iscrizione è indipendente da quella alle singole Manifestazioni.
L'iscrizione al Campionato sarà formalizzata inviando all'ACI Sport SpA la "Domanda di Iscrizione al Campionato Italiano Gran Turismo 2013" debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione al Campionato (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato (scegliere tra le modalità riportate all'art. 9.1.1 o all'art. 9.1.2). La tassa di iscrizione al Campionato Italiano Gran Turismo 2013 per ciascun equipaggio iscritto sarà:

Art.	Tipologia	Tassa di Iscrizione
9.1.1	Iscrizione al Campionato (versamento da effettuare prima dell'inizio del Campionato)	€ 6.000,00 + IVA
9.1.2	Iscrizione al Campionato per singola gara (versamento per ogni singola gara da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare)	€ 1.200,00 + IVA

9.2 – Trofeo Nazionale Classe GT Cup 2° Divisione – Trofeo Nazionale Classe GT4

I Conduuttori dovranno iscriversi al Trofeo Nazionale Gran Turismo per poter partecipare ad una o più manifestazioni degli stessi.

L'iscrizione è indipendente da quella alle singole Manifestazioni.

L'iscrizione al Trofeo Nazionale sarà formalizzata inviando all'ACI Sport SpA la "Domanda di Iscrizione al Trofeo Nazionale Gran Turismo 2013" (allegata al presente Regolamento) debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione al Trofeo (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato (scegliere tra le modalità riportate all'art. 9.2.1 o all'art. 9.2.2).

La tassa di iscrizione al Trofeo Nazionale Gran Turismo 2013 per ciascun equipaggio (sia che sia composto da un Conduuttore che da due Conduuttori) iscritto sarà:

Art.	Tipologia	Tassa di Iscrizione
9.2.1	Iscrizione al Trofeo Naz. GT Cup 2ª Div./ Trofeo Naz. GT4 (*) (versamento da effettuare prima dell'inizio del Campionato)	€ 4.000,00 + IVA
9.2.2	Iscrizione al Trofeo per singola gara (versamento per ogni singola gara da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare)	€ 800,00 + IVA

events of the same. This entry is separate from entry in the individual events.

Entry in the Championship is made by sending to ACI Sport SpA the "Application for Entry in the 2013 Italian Grand Touring Championship", duly filled out and accompanied by the Entry Fee for the Championship (or by the receipt demonstrating payment of the same), within the deadline for payment shown below (choose between the procedures indicated art. 9.1.1 or art. 9.1.2). The fee for each team entered in the 2013 Italian Grand Touring Championship shall be:

Art.	Category	Entry Fee
9.1.1	Entry in Championship (payment to be made before the start of the Championship)	€ 6.000,00 + VAT
9.1.2	Entry in the individual races of the Championship (payment for each individual race to be made by the end of the Monday of the week in which the Event in which the competitor wishes to participate is being held)	€ 1.200,00 + VAT

9.2 – Italian National GT CUP 2nd Division Trophy – Italian National GT4 Trophy

Drivers must enter the Italian National Trophy in order to take part in one or more events of the same.

This entry is separate from entry in the individual events.

Entry in the National Trophy is made by sending to ACI Sport SpA the "Application for Entry in the 2013 Italian National Trophy" (included with the present Regulations), duly filled out and accompanied by the Entry Fee for the National Trophy (or by the receipt demonstrating payment of the same), within the deadline for payment shown below (choose between the procedures indicated art. 9.2.1 or art. 9.2.2).

The entry fee for the Italian National Grand Touring Trophy 2013 A.C.I. for each team entered (whether it consists of one Driver or two Drivers) shall be:

Art.	Category	Entry Fee
9.2.1	Entry in the Italian National GT4 Trophy GT Cup 2ª Div./ Italian National GT4 Trophy (*) (payment to be made before the start of the Championship)	€ 4.000,00 + VAT
9.2.2	Entry in the individual races of the Trophy (payment for each individual race to be made by the end of the Monday of the week in which the Event in which the contestant wishes to participate is being held)	€ 800,00 + VAT



9.3 – Modalità di pagamento

Il pagamento delle tasse soprariportate sarà formalizzato scegliendo tra le seguenti modalità:

- Bonifico Bancario indirizzato all'ACI Sport SpA presso Banca di Credito Cooperativo di Formello – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - IBAN IT 63 S 08812 38950 000000050986 - BIC ICRAITRRMKO
- Assegno Circolare o Assegno Bancario intestato alla ACI Sport S.p.A., , inviato tramite lettera assicurata o raccomandata a ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma - 06 44341291 - Telefax: 06 44341294

10. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori delle singole gare.

L'iscrizione dovrà pervenire entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

11.- TASSE D'ISCRIZIONE, MODALITA' DI PAGAMENTO

La tassa di iscrizione alle Manifestazioni del Campionato Italiano Gran Turismo per ciascun equipaggio iscritto sarà:

Tipologia	Tassa di Iscrizione
▪ Campionato Italiano Gran Turismo - Classe GT3	€ 1.600,00 + IVA
▪ Campionato Italiano Gran Turismo GT Cup 1ª Divisione ▪ Trofeo Nazionale GT4 ▪ Trofeo Nazionale GT CUP 2ª Divisione	€ 1.400,00 + IVA

~~(*) alla tassa di iscrizione sarà applicata una sovrattassa del 20% se la stessa sarà pagata nei tre giorni successivi il termine di chiusura delle iscrizioni (vedi anche N.S. 2.)~~

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrenti, conduttori, numeri di licenza, vetture, gruppi, classi, formule, ecc.) e alle stesse devono essere allegate le tasse d'iscrizione.

La tassa di iscrizione comprende:

- spazio paddock per attività tecniche (vedi anche normativa paddock allegata)
- la seguente dotazione di Pass: nr. 6 Pass Pista (di cui tre con validità Pit Wall), nr. 12 Pass Paddock, nr. 2 Pass auto
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi

9.3 – Payment Procedures

Payment of the fees indicated above shall be made by selecting one of the following procedures:

- A bank money transfer sent to ACI Sport SpA at the Banca di Credito Cooperativo di Formello – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - IBAN IT 63 S 08812 38950 000000050986 - BIC ICRAITRRMKO
- A bank draft or money order made out to ACI Sport S.p.A. and sent by means of an insured or registered letter to ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Rome - 06 44341291 - Telefax: 06 44341294

10. – ENTRY IN INDIVIDUAL EVENTS

The Competitors must enter the individuals Events separately. Entry is made by sending the "Application for Entry in the Event" (Entry in the Event) to the Organisers of the individual races, having duly filled out the Application and included the payment (or documentation demonstrating that the payment has been made).

The entry must arrive no later than the Monday of the week in which the Event in which the Competitor wishes to participate is being held.

11.- ENTRY FEES, PAYMENT PROCEDURES

The entry fee for each team entered in Events of the Italian Grand Touring Championship shall be:

Category	Entry Fee
▪ Italian Grand Touring Championship – Class GT3	€ 1.600,00 + VAT
▪ Italian Grand Touring Championship 1ª Divisione ▪ Italian National Trophy GT4 ▪ Italian National Trophy GT CUP 2ª Divisione	€ 1.400,00 + VAT

~~(*) the entry fee shall be subject to a surcharge of 20% if paid within the three days immediately following the deadline for entries (also see N.S. 2.)~~

In order to be considered acceptable, entry applications must contain all the information requested (competitors, drivers, licence numbers, vehicles, groups, classes, formulas etc.), and they must be sent together with the entry fee.

The entry fee covers:

- paddock space for technical activities (also see the rules on paddocks enclosed with the present)
- the following set of Passes: 6 Track Passes (of which three also valid for the Pit Wall), 12 Paddock Passes, 2 Car Passes
- n°. 1 transponder for recording times



- Prove Ufficiali di Qualificazione (art. 15)
- Gare (art. 4 - 17 e 18).

12. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Verifiche Sportive e Tecniche: Le verifiche sportive ante gara si svolgeranno la settimana della manifestazione all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente al disposto della norma Supplementare 9.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore sarà effettuato alla sua prima partecipazione a una Manifestazione dei Campionati e avrà validità per gli interi Campionati, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante i Campionati e conseguentemente rinnovati.

I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.

I Concorrenti e/o Conduttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; i Conduttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dall'art. 8 della N.S. 9: l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione (ved. Allegato B alla N.S. 9).

Le verifiche tecniche ante-gara verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura a una Manifestazione dei due Campionati.

Il passaporto tecnico della vettura sarà quindi aggiornato con l'apposizione di un timbro di certificazione di verifica e la specifica del periodo di validità della stessa.

La validazione del passaporto tecnico avrà valore per tutto il Campionato, tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni Manifestazione.

Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della N.S. 9, sarà obbligatorio per tutte le vetture.

Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

Le verifiche d'ufficio comprenderanno sempre il controllo del peso delle vetture.

- Qualifying (art. 15)
- Races (art. 4 - 17 and 18).

12. - SPORTING INSPECTIONS, TECHNICAL INSPECTIONS, UNSCHEDULED INSPECTIONS, BRIEFINGS

Sporting and Technical Inspections: The pre-race sporting inspections shall be held during the week of the event according to the schedule indicated by the Organiser in the Specific Regulations, in compliance with the provisions of Supplementary Rule 9.

All the sporting documents of a Competitor and/or Driver shall be carried out at the time of the latter's first participation in an Event of the Championships and shall remain valid throughout the Championships, though the Competitor and/or Driver shall be obliged to have a new control performed on any documents that expire during the Championships and are subsequently renewed.

On such occasions the Competitors must also take receipt of the inspection forms and have them signed by the sporting and technical inspectors.

Competitors and/or Drivers are required to make their sporting documents available at any point in time.

Each Competitor and each Driver shall sign, at the time of the sporting inspections for each Event, a declaration stating that they meet all the prerequisites contemplated under the sporting regulations in force for admission to the races; the Drivers must also present a declaration on the use of protective equipment (certified helmets, jumpsuits, shoes, gloves, socks etc.), as provided for under art. 8 of S.R. 9: the commitment shall be undertaken when the driver signs at the bottom of the declaration (see Appendix B to S.R. 9).

The pre-race technical inspections shall be carried out at the time of the first participation of each vehicle in an Event of one of the two Championships.

At that point the vehicle's technical passport shall be updated with a seal certifying that the inspection has been performed and specifying its period of validity.

The certification of the technical passport shall be valid for the entire Championship, though the Race Officials may carry out further technical inspections and ask to see the technical passport at any point during any Event.

A control of noise, carried out in accordance with S.R. 9, shall be obligatory for all the vehicles.

Additional sound-level measurements may be carried out to control respect of the noise limit at any point during the event, at the sole and binding discretion of the responsible Race Officials.

Competitors that have passed the sporting inspections, plus whatever technical inspections are held, shall receive a permit to enter the track for the Qualifying.

At any point in the Event, following a request from the Sporting and/or Technical Marshals, Competitors must make their vehicles available for a weight control.

Unscheduled technical inspections may be performed at any point during the Event.

Unscheduled inspections shall always include a control of the vehicle's weight.



I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse.

Il Concorrente che sarà oggetto di verifiche tecniche al termine della prima gara, siano esse d'ufficio o su reclamo, potrà optare se sottoporre immediatamente la vettura a verifica o se far piombare il particolare oggetto della verifica stessa, rimandando la materiale ispezione al termine della seconda gara.

Il Concorrente conseguentemente accetterà implicitamente che l'eventuale esclusione dalla classifica della Prima Gara comporterà l'esclusione anche dalla Classifica della seconda Gara.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conducenti dovranno obbligatoriamente essere presenti.

I Conducenti che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

13. - DISPOSIZIONI AI BOX

I Concorrenti/Conducenti ed i loro Teams si atterrano scrupolosamente a quanto previsto dalla vigente Regolamentazione.

Le riparazioni durante la gara (prove libere, prove di qualificazione, manches o batterie, finali, etc.) sono permesse ma devono essere effettuate solo nell'apposito spazio antistante i box e nei limiti previsti dalla vigente Regolamentazione – N.S. 9 ed N.S. 16.

I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la manifestazione.

Ciascun concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio o nell'eventuale box, e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione all'evento.

I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili; dovranno inoltre riportare le scritte del Campionato Italiano Gran Turismo.

Ogni Concorrente Persona Giuridica dovrà designare un Direttore Sportivo del Team che dovrà essere titolare di licenza A.C.I. in corso di validità; egli sarà responsabile del comportamento di tutte le persone del Team e sarà l'unico abilitato a parlare con gli Ufficiali di Gara.

I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al concorrente le penalità previste sino alla esclusione dalla gara della vettura assistita.

Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e dovranno avere sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alle zone riservate.

Esclusivamente il personale indispensabile sarà ammesso nella corsia box durante la manifestazione.

Tutte le attrezzature dovranno, immediatamente dopo la partenza, essere riportate all'interno dei rispettivi box.

Ogni volta che la vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore ; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza.

I conducenti, seduti al proprio posto, dovranno avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata

The Competitors accept that they shall not receive any reimbursement for the unscheduled inspections, even if the outcome of the same is favourable.

A Competitor that is to be the subject of a technical inspection at the conclusion of the first race, whether the inspection is unscheduled or results from a complaint, has the option of immediately submitting the vehicle for inspection or of sealing the element to be inspected and postponing the actual inspection until the conclusion of the second race.

By opting to delay the inspection, the Competitor implicitly accepts that exclusion from the Rankings of the First Race shall automatically entail exclusion from the Rankings of the Second Race as well.

The Briefing shall be held at the time and the place indicated in the Schedule for the specific race.

All the Competitors are required to attend.

Competitors that take their places on the starting grid without having been present at the Briefing, as demonstrated by the fact that they did not sign the report on the Briefing, shall be subject to a fine of 260,00 Euro.

13. – ARRANGEMENTS IN THE PIT AREA

Competitors/Drivers and their Teams will carefully respect all provisions under current sporting regulations.

Repairs are admitted during the race (free practices, qualifying, etc.) and must be performed only within the allotted assistance area in front of the box and in accordance with the current Regulations - N.S. 9 and N.S. 16.

Refuelling in the pit lane is strictly forbidden during the whole event

Each Competitor shall be responsible for ensuring that its space on the pit lane is kept in order and for the discipline of any personnel directly or indirectly connected with its participation in one of the Championships/Trophies.

Assistance vehicles must be washed and kept in impeccable condition; they must also bear the logos of the Italian Grand Touring Championship.

Each Competitor that consists of an organisation must designate a Team Sporting Manager who must be the holder of a currently valid A.C.I. license; this Manager shall be responsible for the conduct of all the individuals on the Team and shall be the sole person authorised to speak with the Race Officials.

Workshop and recovery vehicles must be kept well clean and immaculate and must show the Italian Grand Touring Championship writings and logo.

The Stewards may inflict penalties to the drivers for infringement of these provisions, reaching the exclusion from the classification and/or race.

Team personnel must always wear accurate uniforms and the accreditation card visible at any time.

It is forbidden the permanence of non - accredited persons inside the boxes during practices and races.

Immediately after the race starts, all equipment must be brought back to respective boxes.

Every time the vehicle stops at boxes, engine must be switched off; should a vehicle be halted beyond its own assistance area, it must be pushed by its team service staff.

Drivers, inside the vehicle, must switch the engine on using the starter; if necessary it is allowed to use a backup battery for restarting the engine.



temporaneamente alla vettura.

I conduttori non potranno, in alcun caso, pena l'immediata esclusione dalla gara, spingere o fare spingere la vettura.

La trasmissione di qualsiasi segnale da e verso le vetture durante le prove e/o le gare, ad eccezione del segnale emesso dal transponder per il cronometraccio e dalla radio del conduttore, è vietato.

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Pertanto i Conduttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

- 1. Durante le prove:** Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km./h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.
- 2. Durante le gare:** penalità in tempo-Drive Through

Il personale ACI Sport avrà libero accesso ai box in qualsiasi momento della manifestazione; ad esso è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conduttori. Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

14. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

Le prove private e la partecipazione a gare con vetture della stessa categoria sono proibite sul circuito dove si svolge una Manifestazione a decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione.

Nella settimana della gara non sarà possibile effettuare alcun turno di prove libere a pagamento, oltre quelle già previste dal presente Regolamento (vedi art. 5).

Per ogni circuito ospitante le Manifestazioni del Campionato Italiano Gran Turismo saranno previsti, tenendo conto del Programma della Manifestazione, uno o più turni per una durata massima complessiva di 90' (novanta minuti).

La A.C.I. si riserva di apportare modifiche al Programma per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti.

15. - PROVE UFFICIALI

~~Le Prove Ufficiali, nel rispetto del programma pubblicato, si potranno svolgere in due turni di massimo 25 (venticinque) minuti ciascuno.~~

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in due turni di max

Drivers are not allowed, in any case, to push their vehicle or have it pushed, penalty of exclusion from the race.

The transmission of any signal is forbidden from and to a vehicle in motion during official practices and/or the race, save for the transponder timekeeping signal and for the driver radio.

Vehicles exit from the pit lane, during free practices and qualifying, and during the races, will be regulated by lights.

A speed limit of 60 kph during the whole Event will be enforced in the Pit Lane.

Drivers are responsible for this limit to be observed.

Officials will be appointed to control the speed at the Pit Lane and their decisions cannot be appealed.

Therefore drivers must start slowly from their service area and keep a moderate pace along the pit lane, never exceeding 60 kph.

Failure to comply with these provisions will entail the following penalties:

- 1. During Practices:** Euro 100,00 every 5 Km exceeding 60 kph and up to 80 kph. Above 80 kph, driver will be called by means of a black flag and sanctioned by a 1.000,00 Euros fine penalty and also by a time penalty cancelling scored times.
- 2. During the races:** time penalty -Drive Through

ACI Sport staff members are allowed free access to the boxes at any time during the event and Competitors and Drivers must provide full cooperation.

Failure to observe the rules is sanctioned by the appointed Officials up to the exclusion from the race.

14. - PRIVATE TESTING, FREE PRACTICE

Starting from the Monday preceding an Event, Private Testing or participation in races featuring vehicles of the same category are prohibited on the circuit on which the Event is to be held.

During the week of the race, no sessions of paid free practice may be held, apart from those already contemplated under the present Regulations (see art. 5).

For each circuit hosting Events of the Italian Grand Touring Championship there shall be one or more sessions of free practice, in accordance with the Schedule for the Event, for a total overall time of 90' (ninety minutes).

The A.C.I. reserves the right to make changes in the Schedule on account of organisational considerations and/or based on the number of entries.

15. - QUALIFYING

~~The Qualifying, held according to the published schedule, shall consist of two sessions lasting for a maximum of 25 (twenty five) minute each.~~

Official Practices will take place in two sessions of max



25' (venticinque minuti) cadauno, intervallati da massimo 10' (dieci minuti) di neutralizzazione.

Durante la sosta, non è consentito effettuare rifornimento né rabbocco lubrificanti e/o altri liquidi in pit lane, come riportato nell'art. 13, e le vetture non potranno né entrare nei box né recarsi al paddock; l'unico fluido che sarà consentito rabboccare sarà l'olio dei freni. Sarà comunque possibile effettuare interventi sulle vetture, in quanto le stesse non saranno sottoposte a regime di parco chiuso.

L'A.C.I. si riserva di apportare modifiche al Programma per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti.

Il numero delle vetture ammesso alle Prove Ufficiali potrà essere aumentato del 20% rispetto al numero ammesso durante la Gara tenuto conto che non tutti gli ammessi alle Prove Ufficiali proveranno contemporaneamente.

I conduttori che fanno parte dello stesso equipaggio non potranno prendere parte allo stesso turno di Prove Ufficiali. Il Concorrente, dovrà consegnare, prima del termine delle Verifiche Sportive, ai Commissari Sportivi, il nome dei Conduttori che prenderanno parte ad ogni singolo Turno di Prove Ufficiali.

Il Primo Turno di Prove Ufficiali determinerà la Griglia della Prima Gara: il Conduttore designato dal Concorrente a partecipare a questo turno di Prove Ufficiali prenderà il via per primo nella prima gara.

Il Secondo Turno di Prove Ufficiali determinerà la Griglia della Seconda Gara: il Conduttore designato dal Concorrente a partecipare a questo turno di Prove Ufficiali prenderà il via per primo nella seconda gara.

N.B.: In caso di sopravvenuta indisponibilità prima delle prove Ufficiali, per causa di forza maggiore, da parte di uno dei due Conduttori facenti parte l'equipaggio verificato, l'altro Conduttore potrà effettuare solo il turno di Prove Ufficiali per il quale era stato designato, e comunque non più di uno.

Il Conduttore disponibile potrà richiedere di essere ammesso a partecipare ad entrambe le gare da solo; al conduttore che fosse così ammesso si applicherà quanto previsto dal punto 17.2. dell'art. 17 del presente Regolamento.

16. – AMMISSIONE ALLA PARTENZA

L'ammissione alla partenza, e la relativa griglia sarà determinata dai risultati ottenuti dai Conduttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali.

Un Concorrente potrà richiedere che sia ammessa ad una Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduttori a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata.

La vettura così ammessa partirà all'ultimo posto in griglia di partenza.

Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla N.S. 8, o qualora applicabile, dalle Norme di Sicurezza FIA.

25' (twentyfive) minutes each with a max 10' (ten minutes) interval.

During the stop, is not allowed to refuel or top-up lubricants and / or other liquids in pit lane, as shown in Art. 13, and the cars can not enter or go to the pits or paddock; the only fluid that is allowed to refill is the brake fluid.

You can still perform operations on the cars, because the same will not be subject to rules of the park closed.

The A.C.I. reserves the right to make modifications in the Schedule on account of organisational considerations and/or based on the number of entries.

The number of vehicles admitted to the take part in the Qualifying may be up to 20% higher than the number admitted during the Race, seeing that all the vehicles admitted to the Qualifying will not be running the Trials at once.

Drivers who belong to the same team may not take part in the same session of Qualifying.

Before the conclusion of the Sporting Inspections, the Competitor must present the Sporting Marshals with the names of the Drivers who shall be taking part in each Session of the Qualifying.

The First Session of the Qualifying shall set the Grid for the First Race: the Driver designated by the Competitor to take part in this session of the Qualifying shall be the first driver in the first race.

The Second Session of the Qualifying shall set the Grid for the Second Race: the Driver designated by the Competitor to take part in this session of the Qualifying shall be the first driver in the second race.

NOTE: Should one of the two Drivers belonging to a team that has passed inspection be rendered unavailable, prior to the Qualifying, by a circumstance of force majeure, then the other Driver may carry out only the session of Qualifying for which the other Driver was designated, and never more than one session.

The Driver who is available may request to be allowed to take part in both races, without the other Driver; a Driver who is allowed to do this shall be subject to the provisions of point 17.2. of art. 17 of the present Regulations.

16. – ADMISSION TO START A RACE

Admission to races, and to the related starting grids, shall be determined on the basis of the results obtained by the Drivers, as shown by the rankings of the Qualifying.

A Competitor may also request that a vehicle which has not run any trial laps and/or has not met the stipulated qualification times, for reasons beyond the control of the Drivers, be admitted to a race, on the condition that no other vehicle already qualified has to be eliminated.

A vehicle admitted in this manner will start from the last position on the starting grid.

The number of vehicles admitted to start a race will be that stipulated under S.R. 8 or, when applicable, under the FIA Safety Regulations.



17. – GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE

La griglia di partenza della prima Gara sarà determinata dalla Classifica del Primo Turno di Prove Ufficiali (vedi articolo 15).

La griglia di partenza della seconda Gara sarà determinata dalla Classifica del Secondo Turno di Prove Ufficiali (vedi articolo 15).

La griglia di partenza sarà disposta su due file conformemente a quanto disposto dalla N.S. 16, Cap. II, Art. 6.1.

Sarà consentito, nell'intervallo tra l'apertura della corsia box e la sua chiusura, effettuare due giri del circuito, con passaggio in corsia box e nei limiti di tempo dell'accensione della luce verde.

Al termine del secondo giro le vetture si schiereranno sulla griglia al posto loro assegnato e spegneranno il motore.

La partenza della Gara avverrà all'ora indicata nel programma del Regolamento Particolare.

La procedura di partenza sarà condotta conformemente a quanto disposto dalla NS 16, capitolo II, articolo 6.3 - Partenza Lanciata.

Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dalla R.N.S. Cap. XII -art. 165 – C) Drive Through. Apposita circolare comunicherà i nominativi degli Addetti alle partenze.

Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "partenza ritardata" sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti.

Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti".

I Concorrenti e i Conduuttori saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma.

La gara, partita in condizioni di pista asciutta, non verrà interrotta in caso di pioggia ed ai conduuttori sarà permesso l'utilizzo degli pneumatici rain.

17.1. – Cambio Conduuttore

Il Cambio del Conduuttore dovrà effettuarsi con le seguenti modalità:

- 1) Dovrà essere effettuato, sotto la responsabilità del Direttore Sportivo, nelle seguenti finestre:
 - Gara da 58' + 1 giro: tra il 25'00" ed il 35'00" minuto di gara
 - Gara da 48' + 1 giro: tra il 20'00" ed il 30'00" minuto di Gara.
- 2) Il Conduuttore dovrà percorrere la corsia box ad una velocità che non dovrà essere mai superiore ai 60 Km/h.
- 3) Dovrà fermarsi nella propria area box dove potrà effettuare il cambio.
- 4) La durata controllata della sosta dovrà essere di minimo 45/50 secondi sotto la responsabilità del Direttore Sportivo più eventuale handicap tempo maturato (vedi art. 23)
- 5) Allo scadere dei 45/50 secondi potrà lasciare la propria area box e dovrà percorrere la rimanente

17. – STARTING GRID, START OF THE RACES

The starting grid for the first Race shall be set in accordance with the Rankings of the First Session of the Qualifying (see article 15).

The starting grid for the second Race shall be set in accordance with the Rankings of the Second Session of the Qualifying (see article 15).

The starting grid shall be arrayed in two lines, in accordance with the provisions of S.R. 16, Chapter II, Art. 6.1.

In the interval between the opening and the closing of the pit lane, two laps of the circuit can be driven, with passage along the pit lane and within the time period in which the green light is on.

At the end of the second lap, the vehicles take their assigned places on the grid and turn off their engines.

The start of the Race will take place at the time indicated on the schedule of the Specific Regulations.

The starting procedure shall be held in accordance with the provisions of SR 16, chapter II, article 6.3 – Rolling Start.

Any false starts shall be sanctioned in accordance with the provisions of the Italian National Sporting Regulations, Chap. XII - art. 165 – C) Drive-Through. A specific memorandum will be sent to communicate the names of the Officials in charge of the starts.

Should the track unexpectedly become unusable during the starting procedure, then a sign saying "start delayed" shall be displayed at the starting line, and the Competitors shall be notified of the delay.

As soon as conditions make it possible, the starting procedure shall be resumed, beginning with display of the sign stating "5 minutes".

The Competitors and the Drivers shall be kept informed of ongoing developments and of updates in the schedule.

Races that begin with a dry track will not be interrupted in the event of rain, and the drivers will be allowed to use rain tyres.

17.1. – Change of Driver

The Change of Driver must be made in accordance with the following procedure:

- 1) The change must take place, under the responsibility of the Sporting Director, in the following temporal spaces:
 - Race to 58' + 1 lap: between the 25'00" and the 35'00" minute mark of the Race.
 - Race to 48' + 1 lap: between the 20'00" and the 30'00" minute mark of the Race.
- 2) The Driver must travel along the pit lane at a speed that never exceeds 60 Km/h.
- 3) The vehicle must be stopped in its own pit area, which is where the change can take place.
- 4) The controlled length of the stop must be a minimum of 45/50 seconds, under the responsibility of the Sporting Director, plus any time handicap accrued (see art. 23)
- 5) At the end of the 45/50 seconds, the vehicle may leave



<p>parte della corsia box ad una velocità che non dovrà mai essere superiore ai 60 Km/h e comunque senza rallentare eccessivamente danneggiando gli altri concorrenti.</p> <p>6) I Conduuttori dovranno inoltre rispettare, per percorrere la corsia box ed effettuare il cambio conduttore, un tempo imposto che sarà notificato in sede di briefing di ciascuna Manifestazione al quale dovrà essere sommato l'eventuale handicap tempo maturato (vedi art. 23).</p> <p>7) Tale tempo imposto terrà conto dell'attraversamento della corsia box e della relativa sosta.</p> <p>8) La zona della corsia box in cui sarà controllato il tempo imposto sarà contrassegnata, sia all'inizio che alla fine, da una linea bianca e/o da birilli ove saranno posti i punti per il rilevamento del tempo impiegato.</p> <p>9) Un conduttore che, per motivi tecnici, rientrasse ai box prima dell'apertura della finestra del cambio pilota di gara, potrà effettuare le eventuali riparazioni; al termine delle riparazioni, se nel frattempo fosse iniziata la finestra per i cambi, dovrà comunque ritornare in pista per effettuare almeno un giro prima di poter rientrare per la sostituzione del pilota, che dovrà avvenire sempre nel rispetto di quanto previsto ai precedenti punti. Il concorrente, nel caso in cui le riparazioni si prolungassero oltre il termine della finestra, potrà richiedere ai Commissari Sportivi l'autorizzazione ad effettuare il cambio pilota al termine delle stesse. Tale cambio, una volta autorizzato, dovrà avvenire sempre nel rispetto di quanto previsto ai precedenti punti.</p> <p>Durante le soste ai box per la sostituzione del Conduuttore, il numero massimo di persone, autorizzate ad effettuare le operazioni riportate ai successivi punti a), b) e c) è limitato a tre:</p> <p>a) Aiutare i Conduuttori a sistemarsi nell'abitacolo b) Controllare la pressione degli pneumatici con l'utilizzo del manometro c) Pulire il parabrezza ed il lunotto.</p> <p>Eventuali ulteriori operazioni e/o riparazioni sulla vettura, oltre quelle consentite, potranno essere effettuate solo dopo lo scadere dei 45/50 secondi e dell'eventuale handicap maturato.</p> <p>Nel caso in cui non vengano rispettati i tempi minimi di riferimento sopracitati si adotteranno le seguenti sanzioni:</p> <p>a. Fermata obbligatoria nella finestra prevista per la sosta/neutralizzazione e sostituzione del Conduuttore: se non effettuata durante questo intervallo di tempo al conduttore sarà applicata la penalizzazione di 3' (tre minuti).</p> <p>b. Mancato rispetto dei punti 4 e/o 6: al Conduuttore saranno comminate penalità in tempo pari al triplo dei secondi mancanti.</p> <p>c. Mancato rispetto del punto 9: al Conduuttore sarà applicata la penalizzazione di 3' (tre minuti).</p>	<p>its pit area and travel the remaining portion of the pit lane at a speed that never exceeds 60 Km/h, though without slowing so much as to do damage to the other competitors.</p> <p>6) The Drivers must also respect, in driving along the pit lane and making the driver change, a set time that will be communicated during the briefing for each Event, and to which any time handicap accrued is to be added (see art. 23).</p> <p>7) This set time shall take into account the time spent travelling the pit lane and the resulting stop.</p> <p>8) The area of the pit lane along which the set time shall be controlled shall be marked at both its start and finish with a white line and/or with stanchions where the points for registering the time employed shall be positioned.</p> <p>9) A driver who, for technical reasons, returns to the pit area before the opening of the window of the driver change the race, may make repairs; once the repairs have been completed, and if, in the meantime, the window of time for the change of driver has begun, then the first driver must still return to the track and complete at least one lap before making the driver change, which must always be carried out in accordance with the provisions of the preceding points. Should the repairs extend beyond the end of the window of time for the driver change, then the Competitor may request authorisation from the Sporting Marshals to make the driver change once the repairs have been completed. Once such a change as been authorised, it must always occur in accordance with the provisions of the preceding points.</p> <p>During the stops at the pits to replace the Driver, a maximum of three people are authorised to carry out the operations listed under points a), b) and c) below:</p> <p>a) Assist the Drivers in arranging themselves inside the cockpit b) Control the pressure of the tyres using a pressure gauge c) Clean the windshield and the back window.</p> <p>Any additional operations and/or repairs performed on the vehicle, apart from those stipulated above, may be carried out only once the 45/50 seconds have passed, plus any time handicap accrued.</p> <p>Should the minimum time periods referred to above not be respected, the following sanctions shall be applied:</p> <p>a. Obligatory stop between the window provided for pause/neutralisation and replacement of the Driver: if not carried out during this interval of time, then the driver shall receive a penalty of 3' (three minutes).</p> <p>b. Failure to comply with points 4 and/or 6: the Driver shall receive a time penalty equal to three times the number of seconds of the required time period not respected.</p> <p>c. Failure to comply with point 9: the Driver shall receive a penalty of 3' (three minutes).</p>
--	---



<p>17.2. - In caso di sopravvenuta indisponibilità, per causa di forza maggiore, da parte di uno dei due Conduuttori facenti parte l'equipaggio verificato, si adotterà la seguente procedura:</p> <p>17.2.1. – Il Concorrente dovrà fare richiesta ai Commissari Sportivi di ammissione ad entrambi i turni delle prove ufficiali ed ad entrambe le gare di un unico conduttore.</p> <p>17.2.2. – I Commissari Sportivi autorizzeranno la partecipazione di un solo conduttore stabilendo l'eventuale penalizzazione di 1' (un minuto).</p> <p>17.2.3. Se la indisponibilità avverrà dopo la disputa delle prove ufficiali il conduttore manterrà le posizioni in griglia ottenute.</p> <p>17.2.4. Nel caso di conduttore autorizzato a partecipare da solo, i punti acquisiti, e gli eventuali handicap maturati saranno assegnati soltanto a quest'ultimo.</p> <p>Le penalizzazioni in tempo, sopraccitate, saranno applicate al termine della gara sulla classifica finale; esse saranno inoppugnabili.</p> <p>17.3. - Nel caso in cui la gara fosse interrotta, a causa di incidente o delle condizioni atmosferiche, durante la finestra per il cambio pilota si adotteranno le seguenti procedure:</p> <p>a) Tutte le sostituzioni avvenute entro il penultimo giro precedente l'interruzione della prima manche (parte della gara già disputata) saranno considerate come effettuate; in questo caso partirà per la seconda parte di gara il secondo pilota.</p> <p>b) Tutte le sostituzioni avvenute dopo il penultimo giro precedente l'interruzione della prima manche saranno considerate come non effettuate; partirà per la seconda parte di gara il primo pilota che dovrà effettuare la sosta/neutralizzazione per il cambio pilota.</p> <p>c) Tutti gli equipaggi che entro il penultimo giro precedente l'interruzione della prima manche non avessero effettuato la sosta/neutralizzazione dovranno effettuarla nella seconda parte di gara; partirà per la seconda parte di gara il primo pilota che dovrà effettuare la sosta/neutralizzazione per il cambio pilota.</p> <p>17.4. - Ogni sosta ai box , per qualsiasi motivo, dovrà comportare l'immediato spegnimento del motore. Nel caso in cui una vettura si fermi al di là del suo spazio in corsia box non potrà retrocedervi ma vi dovrà essere spinta a mano dai meccanici addetti e dal Conduuttore. Terminata la sosta ai box, le vetture dovranno ripartire con il dispositivo di bordo azionato dal Conduuttore; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura. In nessun caso, al di fuori di quello sopraccitato, il conduttore o i suoi meccanici potranno spingere la vettura, pena l'esclusione dalla gara. E' vietato fare rifornimento durante la gara.</p>	<p>17.2. – Should one of the two Drivers belonging to a team that has passed inspection become unavailable, for reasons of force majeure, then the following procedure shall hold:</p> <p>17.2.1. – The Competitor shall request to the Sporting Marshals to accept a single drive in both official practices and races.</p> <p>17.2.2. – Sporting Marshals authorize the participation of a single driver establishing a possible penalty of 1' (one minute).</p> <p>17.2.3. If the unavailability of the driver occurs after the qualifying, the driver will keep the obtained positions in the starting grid .</p> <p>17.2.4. In the case of driver authorised to run alone, the points obtained, and the possible handicaps reached will be given to this one .</p> <p>Time Penalties reported above , will be applied to the end of the race in the final ranking ; they shall not be subject to appeal</p> <p>17.3. – Should be a race interrupted for an accident or for weather conditions , during the lapse of time for changing driver the following procedure shall hold:</p> <p>a) All changes made by the next to the last lap preceding the interruption of the first portion (the part of the race already completed) shall be considered to have been carried out; in such cases, the second driver will start the second portion of the race.</p> <p>b) All changes that occur after the next to the last lap prior to the interruption of the first portion of the race shall be considered to not have been carried out; the second portion of the race shall be started by the first driver, who must make the stop/neutralisation for the change of driver.</p> <p>c) All teams that have not made the stop/neutralisation by the next to the last lap preceding the interruption of the first portion must make it in the second portion of the race; the second portion of the race shall be started by the first driver, who must make the stop/neutralisation for the change of driver.</p> <p>17.4. – Every stop made in the pit area, for whatever reason it is made, must result in the engine immediately being turned off. If a vehicle stops beyond its space in the pit lane, then it may return backwards to the space, though it must be pushed there by the staff mechanics or by the Driver. Once the stop at the pits is over, the vehicles must start up again using the onboard device activated by the Driver, though use will be permitted of an auxiliary source of outside energy temporarily connected to the vehicle. Under no circumstances, apart from those cited above, may the Driver or the Driver's mechanics push the vehicle, with infractions resulting in exclusion from the race. Refuelling during races is prohibited.</p>
---	---



18. – PARCO CHIUSO

I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e della gara, dirigersi immediatamente e senza sostare al Parco Chiuso. Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso mezz'ora a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali.

Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

19. – CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Al termine di ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta del Campionato Italiano Gran Turismo – Classe GT3;
- Classifica Assoluta del Campionato Italiano Gran Turismo – Classe GT Cup – 1^a Divisione;
- Classifica Assoluta del Trofeo Nazionale – Classe GT Cup – 2^a Divisione;
- Classifica Assoluta del Trofeo Nazionale GT4;
- ~~Classifica Assoluta del Trofeo Nazionale A.C.I. GT3 Gentlemen;~~
- **AVON Tyres Cup**
- Classifica Assoluta della Coppa A.C.I. Team - Classi GT3 – GT Cup (per le modalità di assegnazione del punteggio vedere l'art. 29.1);

Il seguente punteggio sarà assegnato per ogni Conduuttore per le Classifiche soprariportate:

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1°	20	6°	5
2°	15	7°	4
3°	12	8°	3
4°	8	9°	2
5°	7	10°	1

20. – PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

I primi tre equipaggi della Classifica di ogni gara del Campionato Italiano Gran Turismo – Classe GT3 riceveranno i premi d'onore.

I primi tre equipaggi della Classifica di ogni gara del Campionato Italiano Gran Turismo GT Cup – Prima Divisione riceveranno i premi d'onore.

I primi tre equipaggi della Classifica di ogni gara del Trofeo Nazionale GT Cup – Seconda Divisione riceveranno i premi d'onore.

I primi tre equipaggi della Classifica di ogni gara del Trofeo Nazionale GT4 riceveranno i premi d'onore.

~~I primi tre equipaggi della Classifica di ogni gara del Trofeo Nazionale A.C.I. GT3 Gentlemen riceveranno i premi d'onore (a condizione che vi siano almeno tre equipaggi verificati).~~

I primi tre conduuttori della Classifica di ogni gara della AVON Tyres Cup riceveranno i premi d'onore.

I Teams primi classificati di ciascuna Classe GT3 e GT

18. – PARC FERME'

At the end of the Qualification Trials and of the race, the Drivers must immediately, without stopping, drive to the Parc Fermè. Vehicles that delay their arrival in the Area shall be excluded from the rankings. The vehicles must stay in the Parc Fermè for half an hour, starting from the time of the publication of the official rankings. Vehicles indicated on a list published at the Closed Holding Area may be kept beyond the set time for eventual inspection.

19. – RACE STANDINGS AND ASSIGNMENT OF POINTS

At the end of each race the following standings shall be drawn up:

- Overall Standings of the Italian Grand Tourism Championship –GT3 Class;
- Overall Standings of the Italian Grand Touring Championship –GT Cup Class – 1st Division;
- Overall Standings of the Italian National – GT Cup Class – 2nd Division;
- Overall Standings of the Italian National GT4 Trophy;
- ~~Overall Standings of the Italian National GT Gentlemen's GT3 Trophy;~~
- **AVON Tyres Cup**
- Overall Standings of the A.C.I. Team Cup GT3 – GT Cup Classes (for the procedure under which points are awarded, see art. 29.1);

The following point scores shall be awarded to each Driver in formulating the Standings referred to above:

POSITION	POINTS	POSITION	POINTS
1 st	20	6 th	5
2 nd	15	7 th	4
3 rd	12	8 th	3
4 th	8	9 th	2
5 th	7	10 th	1

20. – PRESENTATION OF AWARDS AT EVENTS

The first three teams in the Standings for each race of the Italian Grand Touring Championship –GT3 Class will receive honorary prizes.

The first three teams in the Standings for each race of the Italian Grand Touring Championship GT Cup – First Division will receive honorary prizes.

The first three teams in the Standings for each race of the Italian National GT Cup – Second Division Trophy shall receive honorary prizes.

The first three teams in the Standings for each race of the A.C.I. Italian National GT4 Trophy shall receive honorary prizes.

~~The first three teams in the Standings for each race of the A.C.I. Italian National GT3 Gentlemen's Cup Trophy will receive honorary prizes (on the condition that at least three teams passed inspection).~~

The first three driver in the Standings for each race of the AVON Tyres Cup shall receive honorary prizes.

The Teams that take first place in each of the GT3 and



Cup 1^a Divisione di ogni gara del Campionato Italiano Gran Turismo riceveranno i premi d'onore.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

I Conduuttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione. Ai Conduuttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione e dovranno indossare le loro tute regolamentari di gara. La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conduuttori al Briefing. I Conduuttori che avranno preso parte alla procedura di premiazione saranno quindi trasferiti al media center (o dove indicato dall'ACI Sport) per la successiva conferenza stampa post-gara.

Gli eventuali Conduuttori assenti ingiustificati o ritardatari alle procedure di premiazione e/o alla successiva conferenza stampa post-gara saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

21. – RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.N.S.

22. – SAFETY CAR

L'uso della Safety car, conformemente al disposto della N.S. 16, Capitolo II, Articolo 6.5, sarà prioritario in tutti i casi previsti dalla N.S. 16. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

23. – HANDICAP TEMPO

23.1 – Handicap Tempo per piazzamenti in gara

Un handicap in tempo, secondo la tabella riportata di seguito, sarà assegnato a ogni Equipaggio e/o Conduuttore classificatosi ai Primi tre posti della Classifica Assoluta di gara di ciascuno dei Campionati /Trofei:

- Campionato Italiano Gran Turismo – Classe GT3
- Campionato Italiano Gran Turismo – Classe GT Cup – Prima Divisione
- Trofeo Nazionale GT Cup – Seconda Divisione
- Trofeo Nazionale GT4

TABELLA

Posizione di classifica in gara	Handicap tempo
Primo Classificato	+ 15 secondi
Secondo Classificato	+ 10 secondi
Terzo Classificato	+ 5 secondi
Quarto Classificato fino all'ultimo classificato	- 15 secondi
Non Classificato, Ritirato, Verificato ma non partito	- 15 secondi

GT Cup 1st Division Classes of each race of the Italian Grand Touring Championship shall receive honorary prizes.

The Award Presentations are a fundamental part of the Event itself.

The Drivers who are to receive prizes must immediately go to the Podium to take part in the awards presentation. Drivers receiving prizes are called on to conduct themselves impeccably during the Awards Presentation, and they must wear their official racing uniforms. The awards procedure will began according to the timing indicated to the Drivers during the Briefing. The Drivers that have taken part in the awards presentation will then be transferred to the media center (or to another location indicated by ACI Sport) for the subsequent post-race press conference.

Any Drivers absent without justification from the awards presentation and/or the subsequent post-race press conference, or who arrive late, shall be subject to fines by the Sporting Marshals.

21. – PROTESTS, APPEALS

Any protests and/or appeals must be presented, and shall be settled, in accordance with the provisions of the Italian National Sporting Regulations.

22. – SAFETY CAR

As per the provisions of S.R. 16, Chapter II, Article 6.5, the use of the Safety Car shall be a priority concern in all the cases contemplated under S.R. 16. As a result, races shall be interrupted only when use of the Safety Car is not possible.

23. – TIME HANDICAP

23.1 – Time Handicap for finishes in races

A time handicap, based on the table provided below, shall be assigned to each Team and/or Driver that finishes in one of the first three places of the Overall Standings for each race of the following Championships /Trophies:

- Italian Grand Touring Championship – GT3 Class
- Italian Grand Touring Championship – GT Cup Class – First Division
- Italian National GT Cup – Second Division Trophy
- Italian National GT4 Trophy

TABLE

Position in the race standings	Time handicap
First Place	+ 15 seconds
Second Place	+ 10 seconds
Third Place	+ 5 seconds
From Fourth Place to Last Place	- 15 seconds
Not Classified, Withdrawal, Passed Inspection but did not Start	- 15 seconds



Escluso per irregolarità Tecnica	0	Excluded for technical irregularities	0
<p>N.B.: P A.C.I./C.S.A.I. si riserva la facoltà di modificare la presente tabella nel corso della stagione agonistica.</p> <p>L'handicap sarà applicato all'Equipaggio e/o Conduttore alla successiva partecipazione ad una gara nello stesso Campionato e/o Trofeo in cui è stato ottenuto, quindi sarà applicato anche tra la prima e la seconda gara nella stessa Manifestazione.</p> <p>Un ulteriore handicap sarà assegnato a ogni successivo piazzamento nei primi tre posti delle Classifiche sopracitate. Indipendentemente dall'handicap raggiunto un equipaggio e/o conduttore non dovrà scontare una penalità in tempo superiore ai 30" (trenta) secondi, ad eccezione di quanto previsto dal successivo comma (extra-handicap).</p> <p>L'A.C.I./C.S.A.I. si riserva il diritto di applicare un "extra-handicap" della durata di 15".</p> <p>Tale "extra-handicap" sarà applicato a quell'equipaggio e/o conduttore che, pur dovendo scontare un handicap di 30", dovesse vincere la successiva gara.</p> <p>Pertanto alla consecutiva partecipazione ad una successiva gara l'equipaggio e/o conduttore scontrerà un handicap tempo di 45"; solo in questo caso la penalità in tempo da scontare potrà essere di 45" (quarantacinque) secondi.</p> <p>Qualora l'Equipaggio e/o Conduttore non ottenesse un successivo piazzamento nei primi tre posti, l'handicap sarà così diminuito: saranno detratti 15" (quindici) secondi dall'handicap complessivo realmente maturato fino a quel momento.</p> <p>L'Equipaggio e/o Conduttore che fosse escluso di classifica per irregolarità tecnica non potrà detrarre eventuali handicap maturati.</p> <p>La penalità in tempo dovrà essere effettuata in occasione della sosta per il cambio del conduttore che avrà luogo, davanti al proprio spazio nella corsia box, sotto la responsabilità del Direttore Sportivo.</p> <p>In occasione della sosta ai box per l'effettuazione della penalità in tempo non sarà possibile effettuare alcuna operazione e/o riparazione sulla vettura.</p> <p>In caso di equipaggio formato da due diversi conduttori, con diverso handicap maturato precedentemente da entrambi, sarà applicata la penalità in tempo riferita al solo handicap maggiore.</p> <p>Qualora un equipaggio dovesse sciogliersi e solo uno dei due conduttori dovesse partecipare ad una successiva manifestazione, l'eventuale handicap maturato, per colui che non vi parteciperà, sarà considerato come effettuato.</p> <p>Solo la penalità in tempo riferita a questo handicap dovrà essere effettuato anche in presenza di appello, tenuto conto che la presentazione del ricorso al T.N.A. dà luogo alla sospensione della classifica impugnata, ma non infirma, fino all'emissione della sentenza, le conseguenze delle decisioni dei Commissari Sportivi.</p> <p>Nel caso un equipaggio/conduttore, escluso di classifica con provvedimento dei Commissari Sportivi, sia riammesso in seguito a sentenza del Tribunale Nazionale d'Appello, esso da quel momento dovrà effettuare la penalità in tempo riferita all'handicap conseguente.</p>		<p>NOTE: the A.C.I./C.S.A.I. reserves the right to modify the above table while the racing season is underway.</p> <p>The handicap shall be applied to the Team and/or Driver at the time of the next participation in a race of the same Championship and/or Trophy in which the handicap was obtained, meaning that it can also be applied between the first and second races of the same Event.</p> <p>An additional handicap shall be assigned for each subsequent finish in the first three places of the Standings referred to above.</p> <p>Regardless of the handicap reached, no team and/or driver is ever given a time penalty of more than 30" (thirty) seconds, except in the case contemplated in the following paragraph (extra-handicap).</p> <p>The A.C.I./C.S.A.I. reserves the right to apply an "extra-handicap" of 15".</p> <p>This "extra-handicap" shall be applied to teams and/or drivers that, even though they have sustained a handicap of 30", still win the following race.</p> <p>Such a team and/or driver, when taking part in a subsequent race, will be given a time handicap of 45"; only in such cases can a time penalty of 45" (forty-five) seconds be sustained.</p> <p>Should the Team and/or Driver fail to finish in one of the first three places in the next race, then the handicap shall be decreased as follows: 15" (fifteen) seconds shall be taken off the total handicap actually accrued up to that point in time.</p> <p>A Team and/or Driver excluded from the standings due to a technical irregularity shall not be entitled to deduct any handicap already accrued.</p> <p>Time penalties are to be taken on the occasion of the pause for the change of driver, which shall take place in front of the Team's space in the pit lane, and under the responsibility of the Sporting Director.</p> <p>During pauses made in the pit area to take time penalties, no other operations and/or repairs may be carried out on the vehicle.</p> <p>In the case of teams consisting of two different drivers, each of whom has previously accrued a different handicap, only the time penalty for the higher handicap shall be applied.</p> <p>In case of dissolution of a crew and when only one driver is participating to the next event, any matured handicaps of the other driver, that isn't going to participate is to be considered as done .</p> <p>Only the time penalty for this handicap is to be taken in the case of an pending appeal as well, given that the presentation of an appeal to the T.N.A. (Italian National Appeals Board) results in suspension of the standings being challenged, but does not affect the consequences of decisions taken by the Sporting Marshals until such time as the sentence is issued.</p> <p>In the case of a team/driver which, having been excluded from the standings under a ruling of the Sporting Marshals, is readmitted following a sentence of the National Appeals Board, from that point forward the team must take the time penalty for the handicap that results from the sentence.</p>	



I Concorrenti sono personalmente responsabili del rispetto dell'handicap eventualmente assegnato ai loro Equipaggi/Conduuttori, e dovranno dichiararlo in sede di Verifica Sportiva, con la dimostrazione dei risultati conseguiti.

La mancata applicazione della penalità in tempo in merito all'handicap maturato comporterà l'esclusione dalla classifica.

Esempi:

I) Un Equipaggio/Conduuttore ottiene una prima vittoria: dovrà applicare, alla gara consecutiva, 15" di handicap.

L'Equipaggio/Conduuttore partecipa alla gara consecutiva con i 15" di handicap ma non ottiene un piazzamento nei primi tre posti: potrà togliere, alla gara successiva, i 15" di handicap.

II) Un Equipaggio/Conduuttore ottiene una prima vittoria: dovrà applicare, alla gara consecutiva, 15" di handicap.

L'Equipaggio/Conduuttore partecipa alla gara consecutiva con i 15" di handicap e ottiene una seconda vittoria: dovrà applicare alla gara successiva ulteriori 15" di handicap (totale 30").

L'Equipaggio/Conduuttore partecipa alla gara consecutiva con i 30" di handicap e si classifica terzo: dovrà aggiungere quello relativo al 3° posto (5"), tenendo presente che la somma non potrà mai superare i 30": **pertanto il totale handicap da applicare nella gara consecutiva successiva= 30"**.

III) Un Equipaggio/Conduuttore ottiene una prima vittoria: dovrà applicare, alla gara consecutiva, 15" di handicap.

L'Equipaggio/Conduuttore partecipa alla gara consecutiva con i 15" di handicap e ottiene un secondo posto: dovrà applicare alla gara successiva ulteriori 10" di handicap (totale 25").

L'Equipaggio/Conduuttore partecipa alla gara consecutiva con i 25" di handicap e non si classifica nei primi tre posti: dovrà applicare nella gara successiva 10" di handicap (detrarrà dalla somma l'handicap più alto: 15").

IV) Un Equipaggio/Conduuttore ottiene una prima vittoria: dovrà applicare, alla gara consecutiva, 15" di handicap.

L'Equipaggio/Conduuttore partecipa alla gara consecutiva con i 15" di handicap e ottiene una seconda vittoria: dovrà applicare alla gara successiva ulteriori 15" di handicap (totale 30").

L'Equipaggio/Conduuttore partecipa alla gara consecutiva con i 30" di handicap e ottiene una terza vittoria: l'A.C.I./C.S.A.I. potrà assegnare l'extra-handicap di 15"; solo in questo caso la somma potrà superare i 30": pertanto il totale handicap da applicare nella gara consecutiva successiva= 45".

N.B.: Non sono ammessi handicap di segno negativo.

23.2 Handicap Tempo per prima partecipazione a partire dalla seconda manifestazione :

A partire dalla seconda Manifestazione sarà applicato un handicap base in tempo di 15" ad ogni equipaggio che parteciperà per la prima volta ad una Manifestazione del Campionato Italiano Gran Turismo 2013.

Tale handicap non sarà applicato agli equipaggi di cui almeno un componente abbia già partecipato a Manifestazioni precedenti.

Competitors are personally responsible for compliance with any handicaps assigned to their Teams/Drivers, and they must declare the handicaps at the time of the Sporting Inspection by illustrating the results they have obtained.

Failure to apply time penalties resulting from handicaps accrued will lead to exclusion from the standings.

Examples:

I) A Equipage/Driver obtains a first victory: on the occasion of its next race, it sustains a 15" handicap.

The Equipage/Driver takes part in its next race with a 15" handicap and does not finish in one of the first three places: for the next race, it may remove 15" of handicap.

II) A Equipage/Driver obtains a first victory: on the occasion of its next race, it must take a 15" handicap.

The Equipage/Driver takes part in its next race with a 15" handicap and obtains its second victory: in the following race it must sustain an additional 15" of handicap (for a total of 30").

The Equipage/Driver takes part in the next race with a 30" handicap and finishes third: it must add the handicap for 3rd place, though keeping in mind that the total handicap cannot exceed 30": **therefore, the total handicap to be applied in its next race = 30"**.

III) A Equipage/Driver obtains a first victory: on the occasion of the next race, a 15" handicap is applied.

The Equipage/Driver takes part in the next race with a 15" handicap and finishes in second place: in the next race it must apply an additional 10" handicap (for a total of 25").

The Equipage/Driver takes part in the next race with a 25" handicap and does not finish in one of the first three places: in its next race it must sustain a 10" handicap (having deducted 15" from the higher handicap).

IV) A Equipage/Driver obtains a first victory: in its next race it must sustain a 15" handicap.

The Equipage/Driver takes part in the next race with a 15" handicap and obtains a second victory: in its next race it must apply an additional 15" handicap (for a total of 30").

The Equipage/Driver takes part in its next race with a handicap of 30" and obtains its third victory: at the A.C.I./C.S.A.I. may assign the "extra handicap" of 15"; it must add on the extra-handicap of 15", which is the only case in which the total handicap can exceed 30", meaning that the total handicap to be applied in the next race = 45".

NOTE: Negative handicaps are not possible.

23.2 Time handicap for second participation starting from the second event:

Starting from the third Event, a base time handicap of 15" shall be applied to each Equipage taking part for the first time in an event of the 2013 Italian Grand Touring Championship.

This handicap shall not be applied to equipages that include at least one member who has already taken part in earlier Events.



24. – PENALITA' IN TEMPO - "STOP AND GO" / "DRIVE THROUGH"

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" / "Drive Through" saranno applicate conformemente a quanto previsto dal R.N.S. e dalla N.S. 16.

25. – GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

L'infrazione al regolamento tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e, se appellata e successivamente resasi definitiva, la penalità di 10 punti che verranno detratti da quelli maturati o maturandi in tutte le classifiche.

Qualora un Conducente incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese e di giudizio definitivo verrà escluso dalle classifiche del Campionato, dall'assegnazione di ogni titolo, da eventuali premi di gara in denaro maturati e da eventuali premi finali maturati, senza che questo influisca sul punteggio ed i premi degli altri Conducenti.

26. – ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 19.

Ogni Conducente, per partecipare alle Classifiche Finali del Campionato e/o Trofeo, deve aver effettuato (*), nella stessa Classe almeno cinque Manifestazioni, pena la non acquisizione dei punteggi.

(*) Effettuato: aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati.

E' altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme di cui all'art. 2.

27. - TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO GRAN TURISMO (CLASSI GT3-GT CUP 1^a DIVISIONE)

27.1. La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Gran Turismo – Classe GT3 si otterrà sommando i punteggi relativi ai **12 (dodici)** migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato Italiano Gran Turismo (vedi anche articolo 26).

27.2. La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Gran Turismo - Classe GT CUP – Prima Divisione si otterrà sommando i punteggi relativi ai 12 (dodici) migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato Italiano Gran Turismo (vedi anche articolo 26).

28. – TROFEI NAZIONALI GRAN TURISMO

28.1. TROFEO NAZIONALE GT CUP 2^a DIVISIONE

La Classifica finale per l'assegnazione del Trofeo Nazionale Classe GT CUP – Seconda Divisione si otterrà sommando i

24. – TIME PENALTIES - "STOP AND GO" / "DRIVE THROUGH"

Penalties in time and/or "Stop and Go" / "Drive Through" shall be applied in accordance with the provisions of the Italian National Sporting Regulations and Supplementary Rule 16.

25. – SERIOUS INFRACTIONS OF THE SPORTING AND/OR TECHNICAL RULES

An infraction of the technical rules that results in exclusion from the standings shall so entail loss of the points obtained in that race, plus, if the decision is appealed and subsequently upheld on a definitive basis, a penalty of 10 points to be deducted from whatever points have already been accrued, or shall be accrued in the future, in all any of the different standings.

Drivers whose licenses are suspended for periods totalling more than a month, and under a definitive ruling, shall be excluded from the standings of the Championship, from the awarding of any titles and from any and all race prizes accrued in money, as well as from any final prizes earned, without these penalties having any effect on the standings and the prizes of the other Drivers.

26. – AWARDING OF TITLES

The points for the awarding of titles shall be those referred to under art. 19.

Each Driver, in order to participate in the Final Rankings for the Championship and/or Trophy, must have taken part in (*) at least five Events in the same Class, with failure to do so meaning that the points obtained will not count.

(*) Taken part in: having passed the sporting and the technical inspections, and therefore appearing on the list of those inspected and approved.

A further precondition for the assignment of Titles is demonstration that the provisions found under art. 2 have been met.

27. – TITLE OF ITALIAN GRAND TOURING CHAMPION (GT3-GT CUP 1st DIVISION CLASSES)

27.1. The Final Ranking for awarding the title of Italian Grand Touring Champion – GT3 Class shall be arrived at by totalling the points for the **12 (twelve)** best results obtained during the races of the Italian Grand Touring Championship (also see article 26).

27.2. The Final Ranking for awarding the title of Italian Grand Touring Champion - GT CUP Class – First Division shall be arrived at by totalling the points for the 12 (twelve) best results obtained during the races of the Italian Grand Touring Championship (also see article 26).

28. – ITALIAN NATIONAL GRAND TOURING TROPHIES

28.1. ITALIAN NATIONAL GRAND TOURING GT CUP 2nd DIVISION TROPHY

The Final Ranking for awarding the Italian National GT CUP Class – Second Division Trophy shall be arrived at by totalling



punteggi relativi ai 12 (dodici) migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del Trofeo Nazionale (vedi anche articolo 26).

28.2. TROFEO NAZIONALE GRAN TURISMO GT4

La Classifica finale per l'assegnazione del Trofeo Nazionale GT4 si otterrà sommando i punteggi relativi ai 12 (dodici) migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del Trofeo Nazionale (vedi anche articolo 26).

~~28.3. — TROFEO NAZIONALE GRAN TURISMO GT3 GENTLEMEN~~

~~Il Trofeo Nazionale GT3 Gentlemen è riservato agli equipaggi i cui conduttori sono entrambi considerati non prioritari.~~

~~La Classifica finale per l'assegnazione del Trofeo Nazionale GT3 Gentlemen si otterrà sommando i punteggi relativi ai 12 (dodici) migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato Italiano Gran Turismo — Classe GT3 (vedi anche articolo 26).~~

29. – COPPE NAZIONALI

29.1 – COPPA TEAM (Classi GT3 – GT Cup 1^a Divisione)

La Coppa Team è riservata ai Concorrenti P.G. ed alle Scuderie titolari di licenza valida per l'anno 2013.

La Classifica finale per l'assegnazione della Coppa TEAM si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai migliori risultati ottenuti nell'ambito della propria Classe nel corso delle gare del Campionato Italiano Gran Turismo (vedi anche articolo 26).

In ogni gara, acquisirà punti il migliore conduttore di ciascuna Scuderia / Concorrente P.G. classificatosi nei primi dieci posti della classifica assoluta della propria Classe. I Responsabili di ciascuna Scuderia / Concorrente P.G. dovranno consegnare, ai fini della partecipazione alla Coppa Team, un'apposita dichiarazione di appartenenza controfirmata dai relativi Conduitori.

I rispettivi punteggi saranno presi in considerazione dalla Manifestazione successiva alla data di consegna della dichiarazione sino a eventuali comunicazioni scritte contrarie che saranno formalizzate alla Federazione secondo le medesime modalità della nomina.

Gli eventuali punteggi assegnati prima della revoca di una nomina resteranno comunque di pertinenza della precedente Scuderia / Concorrente P.G..

Non sarà tuttavia possibile effettuare più di uno scambio di Scuderia / Concorrente P.G. nel corso della stagione.

29.2. –AVON TYRES CUP

La AVON TYRES CUP è riservata ai conduttori considerati dalla C.S.A.I. non prioritari; la relativa classifica sarà stilata a partire dalla Manifestazione del Red Bull Ring del 16/6/2013.

L'elenco dei Conduitori ammessi sarà pubblicato dalla ACI-CSAI ed aggiornato entro il martedì di ciascun evento in Calendario.

La Classifica finale per l'assegnazione della Coppa "AVON TYRES CUP" si otterrà sommando i punteggi relativi ai 10 (dieci) migliori risultati ottenuti nel corso

the points for the 12 (twelve) best results obtained during the races of the Italian Grand Touring Championship (also see article 26).

28.2. ITALIAN NATIONAL GRAND TOURING GT4 TROPHY

The Final Ranking for awarding the Italian National GT4 Trophy shall be arrived at by totalling the points for the 12 (twelve) best results obtained during the races of the Italian National Trophy (also see article 26).

~~28.3. — ITALIAN NATIONAL GT3 GENTLEMEN'S GRAND TOURING TROPHY~~

~~The Italian National GT3 Gentlemen's Trophy is reserved for teams whose members are both classified as non-priority.~~

~~The Final Ranking for awarding of the Italian National GT3 Gentlemen's Trophy is arrived at by totalling the points for the 12 (twelve) best results obtained during the races of the Italian Grand Touring Championship — GT3 Class (also see article 26).~~

29. – ITALIAN NATIONAL CUPS

29.1 –TEAM CUP (GT3 – GT Cup 1st Division Classes)

The Team Cup is reserved for Competitors that are organisations and Teams that hold licenses valid for the year 2013.

The Final Ranking for awarding the TEAM Cup is arrived at by totalling the points for the best results obtained in the Competitor's Class during the races of the Italian Grand Touring Championship (also see article 26).

In each race, the best driver for each competing Team / Organisation that finishes among the top ten in the overall standings for its Class shall be awarded points.

In order for Drivers to be able to participate in the Team Cup, the Managers of each competing Team / Organisation must present a declaration stating that the Drivers belong to the Team, with the Drivers countersigning the document.

The respective points shall be taken into consideration stating from the next Event following presentation of the declaration and up until written notification to the contrary, with such notification to be formally received by the Federation under the same procedures as the appointment of the Drivers.

Any points assigned prior to the revocation of an appointment shall continue to belong to the previous competing Team / Organisation.

It will not be possible to change competing Team / Organisation more than once in a given season.

29.2. –AVON TYRES CUP

The AVON TYRES CUP is reserved for conductors considered by the CSAI non-priority, its ranking will be drawn from the Manifestation of the Red Bull Ring of 16/06/2013.

The list of candidates will be published by the ACI-CSAI Conductors and updated later than Tuesday of each event in Calendar.

The Final Ranking for awarding of the AVON TYRES CUP is arrived at by totalling the points for the 10 (then) best results obtained during the races of the Italian Grand



delle gare del Campionato Italiano Gran Turismo – Classe GT3 (vedi anche articolo 26).

30. - EX AEQUO

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori.

31. – PNEUMATICI

Tutte le vetture regolarmente verificate dovranno essere equipaggiate con pneumatici della Marca AVON, tipologia slick e rain.

I pneumatici dovranno essere ordinati, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale che di seguito riportata: Bellotto S.p.A. – Via Ateste, 8 – 35042 Este (PD) – Ufficio Racing tel. 0429 1906003 – fax 0429 4941 – e-mail: corse@bellottoracing.it

La dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura iscritta ad ogni manifestazione relativamente alle Prove Libere, Prove Ufficiali e Gare sarà la limitata a max n° 16 (sedici) pneumatici così ripartiti:

- Max n° 12 (dodici) pneumatici nuovi
- Minimo n° 4 (quattro) pneumatici punzonati in una qualsiasi Manifestazione precedente della stagione in corso.

In occasione della prima manifestazione del Campionato (Misano 5 maggio 2013) la dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura sarà limitata a max n° 16 pneumatici nuovi.

Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura iscritta la dotazione di pneumatici slick che utilizzerà durante la manifestazione; compilerà un apposito modulo segnando le matricole della Dotazione di Pneumatici slick e consegnerà il relativo tagliando al Delegato Tecnico prima della prima sessione di Prove Libere.

E' responsabilità dei Concorrenti assicurarsi della corretta compilazione del modulo inserendo le matricole dei pneumatici da utilizzare nell'evento.

Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione.

I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze dopo l'inizio della Manifestazione saranno sanzionati con l'esclusione dalla Manifestazione e/o dalla Classifica della gara dei propri Conduttori e con il deferimento al Giudice Sportivo.

E' vietato qualunque trattamento chimico e/o meccanico dei pneumatici; la scultura ed il profilo d'origine dei pneumatici non potranno essere né modificati né ritagliati.

E' vietato l'uso delle termocoperte e di qualunque altra forma di riscaldamento dei pneumatici, sia in prova che in gara.

32. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

In tutte le gare del Campionato Italiano Gran Turismo e/o

Touring Championship – GT3 Class (also see article 26).

30. – EX AEQUO

In the event of a tie for any of the Titles to be awarded, the determining factor will be the Driver with the most first places, and then, if necessary, the most second places, third places and so on, until one driver obtains the advantage.

31. – TYRES

All the vehicles that pass inspection must be equipped with tyres of the AVON brand, both slick and rain models.

The tyres must be ordered by the end of the Monday preceding the Event in which the Competitor intends to take part from the company that serves as the official supplier, and namely: Bellotto S.p.A. – Via Ateste, 8 – 35042 Este (Province of Padua) – Racing Office tel. 0429 1906003 – fax 0429 4941 – e-mail: corse@bellottoracing.it

The supply of slick tyres for each vehicle entered in each event, covering the Free Trials, the Qualifying and the Races, shall be limited to a maximum of 16 (sixteen) tyres subdivided as follows:

- Max. 12 (twelve) new tyres
- Min. 4 (four) tyres marked as having been used in any earlier event during the season underway.

On the occasion of the first event of the Championship (Misano 5 May 2013), the supply of slick tyres for each vehicle shall be limited to a maximum of 16 new tyres.

Each Competitor shall select, for each vehicle entered, the supply of slick tyres to be used during the event, filling out a form that indicates the serial numbers of the slick tyres supplied and presenting the resulting receipt to the Technical Marshal prior to the first session of the free Trials.

The Competitors are responsible for properly filling out the form by entering the serial numbers of the tyres to be used in the event.

The Race Officials may carry out inspections and/or sample controls at any point in the Event.

Competitors whose tyre supplies are found to present errors and/or discrepancies following the start of the Event shall be sanctioned with the exclusion of their Drivers from the Event and/or the Standings and with referral of the case to the Sporting Tribunal.

Any sort of chemical and/or mechanical treatment of the tyres is prohibited; the original modelling and profile of the tyres may not be modified or carved.

The use of thermal covers or any other form of heating on the tyres is prohibited, both during trials and the race.

32. - FUEL, CHARACTERISTICS, USE, CONTROLS

In all the races of the Italian Grand Touring Championship



dei Trofei Nazionali Gran Turismo sarà distribuito un monocarburante dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sui campi di gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio.

Tale carburante dovrà essere ordinato, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata.

La Società Pantà Distribuzione SpA – ss.235 Km. 47 + 980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR) – tel. 0373 235141 – fax 0373 235123, crstofanilli.giovanni@panta.it, fornitrice ufficiale del carburante “Pantà NS 102 ottani”, fornirà per ciascuna vettura il carburante per la gara.

Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato. Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni che fossero prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto prelevato alla cisterna del fornitore.

Le caratteristiche tecniche del carburante saranno del tipo previsto dal Regolamento Tecnico.

Il serbatoio di ogni vettura di ogni Concorrente dovrà contenere, al termine delle Prove Ufficiali e Gara, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli Ufficiali di Gara.

I prelievi da parte degli Ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto della N.S. 9 e potranno avvenire in ogni momento della Manifestazione.

La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporterà conformemente la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla gara.

L'eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza non permetterà il successivo rabbocco: conseguentemente questa norma non sarà applicata in tale circostanza.

N° approvazione A.C.I./C.S.A.I. : SCV – 16/2013 -
Data di approvazione: 07/01/2013

ALLEGATO N° 1 – PADDOCK
Norme per la gestione del Paddock dei Concorrenti dei Campionati Italiani Automobilistici ed eventi abbinati

Le norme che seguono sono volte al miglior utilizzo degli spazi paddocks nell'interesse generale di un corretto svolgimento della manifestazione in ogni suo momento.

Dotazione spazi paddocks

1) Lo spazio paddock sarà assegnato in funzione di dotazioni standards per ciascuna vettura iscritta secondo quanto di seguito indicato:

1.1) Spazi standard

Ad ogni Team partecipante ai sopracitati Campionati, fino a due vetture, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:

- ◆ n° 1 bilico principale con tenda, per un max di 120 mq
- ◆ n° 1 Ospitalità, di max mq. 60, avente livrea

and/or the Italian National Grand Touring Trophies a single type of fuel shall be distributed by the Official Supplier directly at the racetracks; use of this fuel is obligatory.

This fuel must be ordered no later than the Monday prior to the event in which the Competitor intends to take part from the following official supplier.

The company Pantà Distribuzione SpA, ss. 235 Km 47+980 – 26010 Bagnolo Cremasco (CR) - tel. 0373 235141 – fax 0373 235123 - mail : crstofanilli.giovanni@panta.it, official supplier of the fuel “Pantà NS 102 octanes”, which shall supply the fuel for the race for each vehicle.

A sample for comparison of the fuel distributed at each individual event shall be taken by the Race Officials before delivery of the fuel to the Competitors begins, with the sample to be preserved in a sealed receptacle. The characteristics of whatever samples are taken from the Competitors by the Race Officials must correspond to the characteristics of the sample taken for comparison from the tank of the supplier.

The technical characteristics of the fuel shall be of the type contemplated in the Technical Regulations.

The fuel tank of each vehicle of each Competitor must contain, at the end of the Qualifying and the Race, at least three litres of fuel that can be made available for sampling by the Race Officials.

The sampling shall be carried out by the Race Officials in accordance with the provisions of S.R. 9, and the samples may be taken at any point during the Event.

Should the above quantity of fuel not be found in the tank, then the qualification time will be cancelled or the competitor shall be excluded from the race, depending on the specific case.

Were samples to be taken on the starting grid, subsequent refilling of the tank would not be permitted; as a result, this rule shall not applied in that specific circumstance.

Approval number A.C.I./C.S.A.I.: SCV – 16/2013 – Date of approval: 07/01/2013

APPENDIX N° 1 – PADDOCK
Rules for the operations of the Competitors' Paddock during Italian Car Championship and related events

The rules that follow are designed to ensure the best possible use of the paddock spaces, in the general interest of the proper running of the event at all points in time.

Distribution of paddock spaces

1) Paddock space shall be assigned based on the standard requirements for each vehicle entered, in accordance with the points indicated below:

1.1) Standard spaces

Any team participating in the above mentioned Championship Programs and having up to two vehicles will be assigned a paddock area for placing the following vehicles:

- ◆ 1 main semi-trailer with awning, for a maximum of 120 m2
- ◆ 1 hospitality vehicle, max. 60 m2, colour scheme and



<p>coordinata con la immagine principale del team, ad uso tecnico-organizzativo.</p> <p>N.B.: Nel caso di Team con più di due vetture lo spazio verrà aumentato in proporzione.</p> <p>1.2) Spazi aggiuntivi Eventuali richieste di spazi aggiuntivi da parte dei Teams saranno presi in considerazione dopo aver soddisfatto le esigenze tecniche dei partecipanti e dovranno essere regolarizzati con l'Organizzatore sulla base della tariffa di Euro 20,00 al mq.</p> <p style="text-align: center;"><u>Dotazione box</u></p> <p>2) La priorità per l'assegnazione dei box sarà la seguente:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Campionato Italiano Gran Turismob) Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth Campionato Italiano Prototipic) Campionato Italiano Enduranced) Eventuali programmi abbinati <p>3) La dotazione di box di ciascun Team sarà insindacabilmente decisa, in accordo con il Responsabile Logistico di ACI Sport S.p.A., principalmente in base a criteri di proporzionalità rispetto alle vetture iscritte.</p> <p>4) I Teams di qualsivoglia Campionato, sopraccitato, e degli altri programmi abbinati che abbiano avuto in assegnazione uno o più box potranno fruire della tenda assistenza solo per le vetture che non hanno trovato ospitalità nei box e sempre rispettando la dotazione standard in mq. Per vettura iscritta di cui ai punti 1.1) – 1.2) e 1.3).</p> <p style="text-align: center;"><u>Norme generali</u></p> <p>5) Ciascun Concorrente all'atto della iscrizione dovrà segnalare obbligatoriamente per ciascuna vettura la struttura di cui fruirà.</p> <p>6) La movimentazione in uscita dei bilici sarà autorizzata solo dopo l'effettuazione dell'ultima gara in programma e quindi al termine della Manifestazione.</p> <p>7) È severamente vietato lasciare nel paddock e nei box materiale vario, come gomme, batterie, fusti, lattine, ecc....</p> <p>8) A richiesta insindacabile del personale presente delegato alla gestione del paddock, ogni Teams, provvederà a scaricare le vetture dai bilici e/o carrelli, prima del posizionamento della propria struttura, seguendo tutte le istruzioni del caso.</p> <p>9) Gli orari di accesso al paddock di ciascuna Manifestazione saranno divulgati tramite circolare informativa e/o nota riportata sul Programma della Manifestazione. Potranno accedere al paddock i concorrenti regolarmente iscritti che hanno inviato i dati dei loro</p>	<p>decorations coordinated with the main mage of the team, for technical-organisational use.</p> <p>NOTE: In the case of Teams with only one vehicle, the space shall be reduced proportionately.</p> <p>1.2) Additional spaces Any requests for additional spaces from the Teams shall be taken into consideration once the technical needs of the participants have been met and must be arranged for with the Organiser at a rate of 20.00 Euros per m2.</p> <p style="text-align: center;"><u>Distribution of pit areas</u></p> <p>2) The priorities indicated below shall be followed in assigning pit areas</p> <ul style="list-style-type: none">a) Italian Grand Touring Championshipb) Italian Formula ACI-CSAI Abarth Championshipc) Italian Prototypes Championshipd) Italian Endurance Championshipe) Any related programs <p>3) The pit area assigned to each Team shall be determined in accordance with the Logistics Manager of ACI Sport S.p.A., based primarily on the principle of proportionality to the number of vehicles entered, and without the decision being open to challenge.</p> <p>4) Teams participating in any of the Championships referred to above, or in other related programs, and that have been assigned one or more pit areas, may utilise the assistance tent solely for vehicles for which there was no space in the pit areas, and always in compliance with the standard distribution of m2 per vehicle entered, as per points 1.1) – 1.2) and 1.3).</p> <p style="text-align: center;"><u>General Rules</u></p> <p>5) Each Competitor, at the time of entry registration, is required to indicate the structure to be utilised for each vehicle.</p> <p>6) The departure of semi-trailers shall be authorised only after the last race on the program has been run, meaning at the end of the Event.</p> <p>7) It is severely prohibited to leave miscellaneous materials in the paddock and pit areas, such as tyres, batteries, crates, cans etc....</p> <p>8) t the sole and binding request of the personnel assigned on-site to manage the paddock, each Team shall see to it that its vehicles are unloaded from their semi-trailers and/or tows prior to the positioning of the structure to be used, following all the instructions provided.</p> <p>9) The hours in which the paddock can be entered for each Event shall be announced by means of a memorandum and/or note included in the Event Schedule.</p> <p>The paddock may be entered by competitors who are</p>
--	---



<p>mezzi e pagato le tasse di iscrizione. Dopo l'orario di chiusura di ciascun giorno, previsto tassativamente per le ore 20.00, i Teams potranno eventualmente solo entrare nel recinto dell'Autodromo, all'interno di un'area designata per la sosta notturna, ma non nel paddock, con divieto di posizionamento, che avverrà successivamente solo in presenza degli incaricati responsabili del paddock.</p> <p>10) Ogni Team, autorizzerà, tramite delega scritta recante il numero delle vetture da assistere, un incaricato a rappresentarlo presso il responsabile del paddock.</p> <p>11) Non sarà permesso l'ingresso nell'area del paddock di vetture private. Sarà tuttavia concesso, per le sole operazioni di carico e scarico la possibilità di utilizzo di un pass delivery che permetterà l'accesso per la durata massima di 45'.</p> <p>12) Tutte le infrazioni alle disposizioni di cui sopra oltre quelle eventualmente oggetto di apposite circolari, saranno sanzionate dai Commissari Sportivi con la penalità di Euro 1.000,00 (Mille/00).</p>	<p>properly entered, have sent in the information on their assistance vehicles and have paid the entry fees. Each day following closing time, which is set irremovably at 8:00 pm, the Teams may only enter the perimeter of the speedway, inside an area set aside for spending the night, but not the paddock, while all positioning operations are prohibited and may be carried out only later, with the paddock staff on hand.</p> <p>10) Each Team shall name a representative, issuing a written authorisation indicating the number of vehicles to be overseen, to serve as its liaison with the paddock manager.</p> <p>11) Private vehicles shall not be allowed to enter the paddock area. However a delivery pass granting access for a maximum of 45' can be used, though solely for loading and unloading operations.</p> <p>12) All infractions of the above measures, and of any others communicated in specific memorandums, shall be disciplined by the Sporting Marshals with fines of 1,000 (one thousand/00) Euros.</p>
--	---